

**Turinys**

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ .....	4
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus kontaktiniai duomenys.....	4
2. PAV rengėjo kontaktiniai duomenys.....	4
II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS .....	5
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas.....	5
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos.....	5
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.....	6
6. Žaliavų naudojimas.....	7
7. Gamtos išteklių naudojimas.....	7
8. Energijos, kuro ir degalų naudojimas .....	8
9. Atliekų susidarymas .....	8
10. Nuotekų susidarymas.....	10
11. Cheminės taršos susidarymas .....	12
12. Kvapų taršos susidarymas.....	14
13. Fizikinės taršos susidarymas.....	14
14. Biologinės taršos susidarymas .....	16
15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių.....	16
16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai .....	16
17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita veikla .....	17
18. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas.....	17
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA .....	18
19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.....	18
20. Planuojamos ūkinės veiklos gretimybės .....	18
21. Informacija apie žemės gelmių išteklius ir dirvožemį.....	21
22. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą.....	23
23. Informacija apie saugomas teritorijas .....	27
24. Informacija apie biologinę įvairovę.....	29
24.1. Informacija apie biotopus ir buveines .....	29
24.2. informacija apie augaliją, grybiją ir gyvūniją .....	32
25. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas.....	32
26. Informacija apie teritorijos taršą praeityje .....	34
27. žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas .....	35
28. Informacija apie nekilnojamąsias kultūros vertybes.....	35
IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS .....	37
29. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai .....	37
29.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai .....	37
29.2. poveikis biologinei įvairovei.....	38
29.3. poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms.....	38
29.4. poveikis žemei ir dirvožemiui .....	38
29.5. poveikis vandeniui.....	38
29.6. poveikis orui.....	39
29.7. poveikis kraštovaizdžiui.....	39
29.8. poveikis materialinėms vertybėms .....	40
29.9. poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms .....	40
30. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių sąveikai .....	40
31. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurį lemia PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių .....	40
32. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai .....	40
33. Numatomos aplinkos apsaugos priemonės .....	40

**PRIEDAI**

- 1 PRIEDAS Situacijos planas M 1:12500
- 2 PRIEDAS PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms išvada (2018-03-22, Nr. (4)-V3-399 (7.21))
- 3 PRIEDAS Specialiojo plano patvirtinimo sprendimas (2009-08-31, Nr. K-298)
- 4 PRIEDAS Triukšmo sklaidos žemėlapiai
- 5 PRIEDAS Deklaracijos
- 6 PRIEDAS Rekonstruojamo kelio sprendinių brėžiniai

## I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ

### 1. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIAUS KONTAKTINIAI DUOMENYS

Vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas

<b>Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:</b>	
Pavadinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Adresas	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Telefonas, faksas	tel. (8 5) 232 9600, faksas (8 5) 232 9609
El. paštas	lakd@lakd.lt

<b>Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:</b>	
Pavadinimas	Alytaus rajono savivaldybės administracija
Adresas	Pulko g. 21, LT-62135 Alytus
Telefonas, faksas	tel. (8 315) 55 530, faksas (8 315) 74 716
El. paštas	info@arsa.lt

### 2. PAV RENGĖJO KONTAKTINIAI DUOMENYS

Tais atvejais, kai atrankos informaciją teikia PAV dokumentų rengėjas, pateikiami jo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas)

<b>Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas:</b>	
Įmonės pavadinimas	UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos skyrius
Adresas	I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas
Kontaktinis asmuo:	Aplinkosaugos specialistė Julija Stanelienė
Telefonas, faksas	tel. (8 37) 30 2532, faksas (8 37) 20 5227
El. paštas	SKPAS@kelprojektas.lt julija.staneliene@kelprojektas.lt

**II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS****3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAVADINIMAS**

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us))

Planuojama ūkinė veikla (toliau tekste – PŪV) – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruožo nuo 32,15 iki 35,09 km rekonstravimas, šalia įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Planuojamai ūkinei veiklai 2009 metais parengtas specialusis planas, patvirtintas 2009-08-31, Nr. K-298. 2010 metais buvo parengtas techninis projektas, šiuo metu rengiamas šio techninio projekto koregavimas, skaidant jį į dvi dalis:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas (PŪV organizatorius - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos);
2. Pėsčiųjų ir (arba) dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruože nuo 33,81 iki 34,97 km (PŪV organizatorius - Alytaus rajono savivaldybės administracija).

Techninių projektų apimtyje buvo numatyta PŪV įgyvendinti ruože nuo 32,15 iki 34,97 km, bet projekto rengimo metu, siekiant pilnai išpildyti esamą kelio infrastruktūrą, priimtas sprendimas pratęsti šį ruožą kelio pabaigoje įrengiant žiedinę sankryžą ir autobusų sustojimo aikštelę, todėl toliau tekste bus rašoma, kad kelio ruožas yra nuo 32,15 iki 35,09 km.

Įvertinus Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus 2018 m. balandžio 20 dienos raštu Nr. (9.38.-A)2A-249 gautas pastabas, siekiant nedaryti galimo neigiamo poveikio Punios piliakalnio su gyvenvietė (22621) vertingosioms vertybėms ir kraštovaizdžiui, patikslintos darbų atlikimo ribos: takas, vedantis link Punios piliakalnio su gyvenvietė (22621) ir automobilių stovėjimo aikštelė prie Punios bažnyčios nepapuola į patikslintas projekto ribas. Atsižvelgus į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus rekomendacijas, suprojektuota taisyklingos formos žiedinė sankryža keičiama į esamai žaliai zonai artimos konfigūracijos žiedinę sankryžą.

PŪV patenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (1996 m. rugpjūčio 15 d., Nr. I-1495) 2 priedo 10.6 ir 14 punktus:

„10.6. rajoninių kelių (2 km ar ilgesnių) tiesimas“,

„14. Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“, todėl techniniam projektui yra privaloma atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau tekste – PAV). Informacija atrankai dėl PAV parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, kitais teisiniais aktais bei norminiais dokumentais.

Rengiant informaciją atrankai dėl PAV buvo gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (2018-03-22, Nr. (4)-V3-399 (7.21)), kuri numato, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (išvada pateikta priede Nr. 3).

Deklaracijos dėl atitikimo Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimo įstatymo 5 str. 1 d. 4 p. reikalavimams pateikta 5 priede.

**4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS FIZINĖS CHARAKTERISTIKOS**

Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas

***Esama padėtis***

PŪV vieta pažymėta Situacijos plane (žr. priedą Nr. 1) bei 19.1 pav. Planuojamai ūkinei veiklai 2009 m. parengtas specialusis planas, patvirtintas 2009-08-31, Nr. K-298. Žemės naudojimo paskirtis: kitos paskirties žemė; būdas, pobūdis: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams; statinio tikslinė naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės.

Esamas kelio ruožas neužtikrina V kelio kategorijai keliamų reikalavimų, dangos plotis svyruoja nuo 4,00 m iki 5,00 m. Kelio ruožas yra vingiuotas ir eina nevienodu reljefu. Ant kelkraščių augantys medžiai kelia pavojų saugiam eismui. Esama kelio danga nusidėvėjusi, visame kelio ruože yra daug skersinių ir išilginių plyšių. Dangos kraštai ištrupėję, vietomis išilgai matosi dangos užtaisymai. Vandens pralaidos yra nepatenkinamos būklės, daugelis jų užneštos, pralaidų žiedai išsikraipę, pralaidos užneštos, todėl vanduo sunkiai prateka jomis. Kelio sankasa pakankamai žema, esami kelio grioviai neužtikrina gero vandens pratekėjimo išilgine kelio kryptimi. Kelias dviejose vietose Pk 372+90 ir Pk 333+25 kerta magistralinių dujotiekių trasas.

### **Projektiniai sprendiniai**

2010 metais buvo parengtas kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimo techninis projektas, šiuo metu rengiamas šio techninio projekto koregavimas skaidant jį į dvi dalis:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas (PŪV organizatorius - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos);
2. Pėsčiųjų ir (arba) dviračių takų įrengimas šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruože nuo 33,81 iki 34,97 km (PŪV organizatorius - Alytaus rajono savivaldybės administracija).

Esminiai planiniai sprendiniai pagal PŪV organizatorių pateiktas technines užduotis:

1. Visame kelio ruože važiuojamosios dalies asfaltbetonio dangos ir pagrindų rekonstravimas bei kelio bortų įrengimo darbai, ilgis apie 2,82 km.

Kelio trasa rekonstruojant kelią nekeičiama, trasos ašis sutaps su esamo kelio ašimi, žemės sankasą numatoma paplatinti iš abiejų pusių nuo 6-8 m iki 8 m pločio, projektinė linija visame rekonstruojamo kelio ruože keisis minimaliai. Kelio dangos plotis platinamas nuo esamų 4-5 iki 6-7 metrų, numatomas kelkraščio plotis – 1,0 m. Projektuojami šaligatviai, nuovažos.

2. Pėsčiųjų ir/ar dviračių tako įrengimas kairėje kelio pusėje ruože nuo 32,1 iki 33,8 km, ilgis apie 1,7 km.  
Tako dangos plotis - 2,5 m, abiejuose tako pusėse projektuojamas 0,5 m pločio kelkraštis.
3. Pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako (šaligatvio) įrengimas kairėje kelio pusėje ruože nuo 33,8 iki 35,0 km, ilgis apie 1,2 km.  
Tako dangos plotis - 2,0 m, kairėje tako pusėje projektuojamas 0,5 m pločio kelkraštis.

4. Paviršinio vandens nuvedimo ir surinkimo užtikrinimas.

Planuojamos rekonstruoti/pakeisti kelio ruože esančias vandens pralaidas. Punios ribose, kur pėsčiųjų eismui rengiamas pėsčiųjų ir (arba) dviračių takas, paviršiniam vandens surinkimui suprojektuota uždara lietaus nuotekų tinklų sistema su išvalymu. Rekonstruojamo kelio ruožo pradžioje, vandens išvedimui iš dangos konstrukcijos ir nuleidimui išilgine kelio kryptimi suprojektuoti kelio grioviai.

5. Papildomai, ruožo pabaigoje, projektuojama žiedinė sankryža, kurios konfigūracija artima esamai žaliai zonai.

Taip pat kelio trasos pabaigoje žiedinės sankryžos zonoje įrengiama autobusų sustojimo aikštelė. Numatomas eismo saugumo priemonių įrengimas. Planuojamas želdinių, kliudančių kelio rekonstravimo darbams (pakelės griovių įrengimui, matomumui sankryžoje, nuovažose ir kt.) pašalinimas.

Kelio rekonstravimo darbams žemės nusavinti nenumatoma, kelio rekonstravimas bus vykdomas esamo kelio trasoje. Po kelio rekonstravimo teritorijos žemės naudojimo paskirtis, būdas bei pobūdis nesikeis.

## **5. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POBŪDIS**

Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus)

PŪV naudojimo būdas, pobūdis: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Statinio tikslinė naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys (vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016-10-27 įsakymu Nr. D1-713 naujausia redakcija, V skyriaus antro skirsnio pirmą lentelę).

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos LAKIS (Valstybinės reikšmės kelių duomenys) sistema, siekia 557 aut./parą iš kurio sunkiasvoris autotransportas sudaro 11 proc. (detalesnis eismo pasiskirstymas pateiktas 13.2 lentelėje) Leidžiamas didžiausias automobilių važiavimo greitis iki Punios gyvenvietės ribos yra 70 km/val., o gyvenvietėje 50 km/val. Planuojama ūkinė veikla įtakos automobilių eismo intensyvumui neturės. Projektinis maksimalus leidžiamas automobilių greitis nepakis.

## 6. ŽALIAVŲ NAUDOJIMAS

Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis

Kelio rekonstravimo metu daugiausia naudojama: gamtinis smėlis, skaldos pagrindo sluoksnis iš skaldos ir naudoto asfalto, asfalto pagrindo ir viršutinis sluoksniai iš mišinių AC 22 PN ir AC 11 VN, gruntas, polimerinė medžiaga ženklavimui, dažai, betoniniai bortai, bordiūrai, signaliniai plastmasiniai stulpeliai, armatūrinis ir lakštinis plienas, betonas, gelžbetonis, aliumininis, organinis stiklas, augalinis ir derlingasis dirvožemio sluoksniai, geotekstilė ir geotinklas, žolių sėklos, kuras.

Įgyvendinant kitus kelio sprendinius, be minėtų žaliavų/medžiagų, numatoma naudoti: skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/32, betoninės trinkelės, posluoksnio skiedinys, asfalto dangos – pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD, betoniniai kelio bordiūrai, vejos bordiūrai. Esamai susidėvėjęs kelio vandens infrastruktūrai sutvarkyti numatoma naudoti PVC gofruotų drenažo vamzdžius su kokoso plaušo filtru, HDPE pralaidos.

Šiuo metu tikslūs žaliavų kiekiai statybos darbams dar nėra žinomi. Tikslūs kiekiai bus pateikti techniniame darbo projekte.

Kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų, radioaktyviųjų medžiagų naudoti nenumatoma.

Informacija apie susidarysiančias atliekas yra pateikta skyriuje „9. ATLIEKŲ SUSIDARYMAS“.

## 7. GAMTOS IŠTEKLIŲ NAUDOJIMAS

Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės

Dideli gamtos išteklių poreikiai įgyvendinant planuojamą ūkinę veiklą nenumatomi.

Kelio rekonstravimo metu numatomi naudoti: gruntą - žemės sankasos paplatinimui, skaldą – kelio konstrukcijai formuojant skaldos pagrindo sluoksnį, derlingąjį dirvožemio sluoksnį<sup>1</sup> – šlaitų sutvirtinimui. Naudotinių išteklių kiekiai atrankos dėl PAV apimtyje nėra žinomi, visi kiekiai turi būti apskaičiuoti ir nurodyti techniniame darbo projekte.

Statybos darbų metu, rengiant kelio pagrindus ar žvyruotus kelkraščius, priklausomai nuo oro sąlygų ir naudojamų birių medžiagų (žvyro, smėlio) drėgnumo, tam, kad tankinant būtų galima pasiekti reikiama tankumą<sup>2</sup>, gali būti naudojamas negeriamas vanduo. Priklausomai nuo meteorologinių ir aplinkos sąlygų negeriamas vanduo gali būti naudojamas dulkėtumui mažinti griovimo darbų metu ar laistant kelius, kuriais važiuoja statybų technika. Šie vandens kiekiai nėra iš anksto skaičiuojami - darbų rangovas vandens poreikius nusimato pagal darbų metu esančias aplinkybes. Pagal poreikį, vanduo į statybvietais atvežamas vandenvėžėmis. Negeriamas vanduo paprastai imamas (siurbiamas) iš netoliese esančių didesnių paviršinių vandens telkinių stovint ant kelio. Šiuo atveju, greta rekonstruojamo kelio didelių paviršinio vandens telkinių nėra, konkrečias vandens paėmimo vietas pasirenka rangovas. Rangovas įpareigojamas nepažeisti vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ir nestatyti statyboms naudojamos technikos (įskaitant vandenvėžes) arčiau kaip 25 m nuo kranto.

Asfaltavimo metu, volai naudoja apie 100 litrų geriamojo vandens į 500 m<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Numatomas naudoti prieš rekonstrukciją nuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis, kuris iki jo panaudojimo turi būti saugojamas laikinoje aikštelėje

<sup>2</sup> Tinkamam sutankinimui, medžiagų drėgnumas turėtų būti apie 8 proc.

**Želdiniai**

Visame rekonstruoti numatomame kelio ruože ant kelkraščių augantys medžiai kelia pavojų saugiam eismui. Esamo kelio plotis yra tik apie 4-5 m, planuojama jį praplatinti iki 6 m. Platinant kelią reikės iškirsti dalį medžių, augančių ant kelkraščio ar šalia sankasos. Preliminarus šalinamų medžių kiekis – 343 vienetai, krūmų – 204 m<sup>2</sup>. Šalinami želdiniai patenka į kelio juostą. Sprendiniams įgyvendinti trukdantys želdiniai auga ne miško paskirties žemėje<sup>3</sup>. Kultūros paveldo teritorijoje želdiniai šalinami nebus. Iškirstiems medžiams kompensuoti, Punios gyvenvietės pradžioje planuojama atsodinti eilę klevų.

Neplanuojami kirsti medžiai saugojami pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus - statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

**8. ENERGIJOS, KURO IR DEGALŲ NAUDOJIMAS**

Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus)

Vykdančių statybos darbus naudojamas dyzelinis kuras, benzinai, suskystintos automobilinės dujos bei elektros energija.

**9. ATLIEKŲ SUSIDARYMAS**

Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas

***Bendrieji reikalavimai atliekoms tvarkyti***

Susidaranti atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, Atliekų tvarkymo įstatymu, priimtu 1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-78.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad rangovas pats arba per vežėją perdavė statybines atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei, arba pateikta statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.

***Atliekų susidarymas statybos metu***

Pavojingų ar radioaktyviųjų atliekų PŪV statybos metu nesusidarys.

Vykdančių kelio rekonstravimo darbus susidarysiančios nepavojingos atliekos ir jų susidarymo vieta nurodytos 9.1 lentelėje. Susidarysiančios atliekos priskiriamos Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedo 17 skyriui – Statybines ir griovimo atliekos.

<sup>3</sup> Pagal LR Vyriausybės nutarimą (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ 1 sk. 1.2. p. medžiai ir krūmai, augantys valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje nėra priskiriami saugotiniams. Želdiniai šalinami neatlygintinai, jų vertė nenustatoma, remiantis LR Aplinkos ministro 2008-01-31 įsakymu Nr. D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 4.16 p. („4.16. auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliais, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms“).

**9.1 lentelė. Statybos metu susidaranti atliekos**

Atliekų susidarymo vieta (technologinis procesas)	Atliekos pavadinimas	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas
Nufrezuotos asfaltbetonio droženos	Asfaltbetonio laužas	kietas	17 03 02	Nepavojingos
Žvyro su bitumu priemaišomis pašalinimas	Žvyro su bitumu atliekos	kietas	17 03 02	Nepavojingos
Medžių ir krūmų kirtimas	Biologiškai suyrančios atliekos	kietas	02 01 07	Nepavojingos
Kelio ženklų išmontavimas	Geležis ir plienas	kietas	17 04 05	Nepavojingos
Gelžbetoninių gaminių ardymas	Gelžbetonis, betonas	kietas	17 01 01	Nepavojingos

Žvyras su bitumo priemaišomis ir nuimtas dirvožemio sluoksnis bus laikinai sandėliuojamas laikino sandėliavimo vietoje (aikštelės vieta nebus įrengiama „Natura 2000“ ar kitose jautriose teritorijose (ar vietose, kurios galėtų daryti reikšmingą neigiamą poveikį joms). Tikslī vieta bus numatyta projekto rengimo metu.

Žvyras su bitumo priemaišomis numatomas panaudoti įrengiant nuovažų pagrindo sluoksnius, o nufrezuotos asfaltbetonio atliekos įrengiant dangos pagrindo sluoksnius. Kitos susidariusios atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams.

Atrankos dėl PAV rengimo etape tikslūs PŪV atliekų kiekiai nėra žinomi. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai detalīai bus nurodomi atliekų tvarkymo žiniaraštyje, kuris sudaromas baigiant rengti techninį darbo projektą.

***Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje***

Rangovas įpareigojamas vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ naujausia redakcija, ypač atkreipiant dėmesį į šių punktų reikalavimus:

„6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės), nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 211 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“ patvirtinimo“.

7. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti:

7.1. komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

7.2. inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

7.3. perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

7.4. pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;

7.5. netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmenų vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

7<sup>1</sup>. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes.

8. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6



mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

<...>

17. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką“.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse; atliekos turi būti apsaugotos nuo vagysčių.

#### ***Atliekų susidarymas PŪV eksploatacijos metu***

Eksplloatuojant kelius susidaro vairuotojų ir pėsčiųjų paliekamos šiukšlės, kurias surenka už kelių priežiūrą atsakingas VĮ „Kelių priežiūra“ regioninis padalinys.

Už atliekas, kurios susidaro eksploatuojant PŪV teritorijoje esančius inžinerinius tinklus yra atsakingi tų tinklų valdytojai.

### **10. NUOTEKŲ SUSIDARYMAS**

Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas

#### **Nuotekų susidarymas**

PŪV metu buitinių ir gamybinių nuotekų nesusidarys. Eksploatuojant kelią yra svarbu numatyti paviršinių nuotekų sutvarkymą.

#### ***Paviršinių nuotekų surinkimas***

**Esama padėtis.** Rekonstruojamo kelio ruože vandens pralaidos yra nepatenkinamos būklės, daugelis jų užneštos, pralaidų žiedai išsikraipę, todėl vanduo sunkiai jomis prateka. Esami kelio grioviai neužtikrina gero vandens pratekėjimo. Punios gyvenvietės ribose nuo esamo kelio nėra paviršinių nuotekų surinkimo sistemos.

**Įgyvendinus PŪV.** Paviršinių nuotekų nuvedimui rekonstruojamame ruože iki Punios gyvenvietės pradžios esami pakelės grioviai bus pravalomi, suteikiamas reikiamas nuolydis. Paviršinių nuotekų išvedimui iš dangos konstrukcijos ir nuleidimui išilgine kelio kryptimi suprojektuoti kelio grioviai, kuriuose paviršinės nuotekos prieš išleidžiant į Ymilsos upelį natūraliai apsisvalys.

Punios gyvenvietės ribose projektuojami paviršinių nuotekų tinklai, drenažo tinklai. Drenažo tinkluose susirinkusios nuotekos nuvedamos į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus. Paviršinės nuotekos bus išvalomas (dumblo sėsdintuvu ir naftos produktų gaudykle) iki leistinių verčių ir ruožo 34,9 km ir 34,4 km išleidžiamas per griovį ir bevardį upelį į Puneleį.

Įgyvendinus PŪV bus rekonstruojamos esamos vandens pralaidos: vietoje esamų gelžbetoninių pralaidų, siekiant sumažinti iki minimumo galimą pralaidos užnešimo tikimybę, numatoma įrengti ilgesnes ir didesnės apimties pralaidas (žr. 10.1 lentelė), kas užtikrins nuolatinį vandens pratekėjimą upeliais.

#### **10.1 lentelė. Rekonstruojamų pralaidų duomenų suvestinė**

Eil. Nr.	Vieta, km	Rekonstruojamos pralaidos
1.	32,63	Vietoje esamos pralaidos projektuojama metalinė Ø 1,6 m skersmens, ~17 m ilgio pralaida su antgaliais
2.	32,80	Vietoje esamos pralaidos projektuojama plastikinė Ø 0,80 m skersmens, ~18 m ilgio pralaida su antgaliais
3.	34,22	Dėl tako įrengimo kairėje pusėje esamos pralaidos pailginamos, įrengiant antgalius
4.	34,42	Dėl tako įrengimo kairėje pusėje esamos pralaidos pailginamos, įrengiant antgalius

Keičiant 32,63 km ir 32,80 km esančias pralaidas (pralaidų pakeitimo darbai bus vykdomi atviro kasimo būdu), laikinam upelių vandens pratekėjimui, šalia keičiamų pralaidų bus įrengiamos laikinos pralaidos. Pabaigus naujų pralaidų įrengimo darbus upelių vagos bus atstatomos, o priėjimas prie pralaidų išvalomas. Naudojant laikinų pralaidų technologiją, upelių hidrologinis režimas pažeistas nebus.

Kitos pralaidos 34,22 km ir 34,42 km (Punios gyvenvietėje) yra rekonstruotos, todėl dėl tako įrengimo kairėje pusėje pralaidos pailginamos įrengiant antgalius.

Pralaidų rekonstravimo detalizavimas bus atliekamas techninio darbo projekto rengimo metu. Rangovas vykdydamas statybos darbus, pasirengia technologinį projektą. Tuo pačiu rangovas įpareigojamas laikytis 33.1 lentelėje numatytų aplinkosauginių priemonių.

Pralaidos schematiškai pavaizduotos Priede Nr. 6.

### **Vandens taršos šaltiniai**

Vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu, planuojama ūkinė veikla nėra priskiriama prie galimai teršiamų teritorijų.

#### ***Statybos darbų metu galimi taršos šaltiniai***

Pagrindiniai taršos šaltiniai statybos darbų metu yra išsipylę statybinės įrangos degalai, tepalai ar hidrauliniai skysčiai. Statybvietėse esantis gruntas gali būti užterštas sunkiaisiais metalais, naftos produktais, kitomis toksiškomis medžiagomis. Toks gruntas išplautas į vandens telkinius gali juos užteršti.

#### ***Tarša naudojant kelius***

Remiantis dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“<sup>4</sup>, nuotekose nuo kelio galimi teršalai: degalų degimo, produktai, kuras ir jo priedai, alyvos ir tepalai, katalizatoriaus komponentai, padangų ir kelio dangos trinties medžiagos, besidėvinčių automobilio dalių dilimo medžiagos, metalai. Kelio paviršinėse nuotekose nustatoma tiek ištirpusių, tiek skendinčių (dalelių pavidalo) teršalų. Tipiniai teršalai kelio nuotekose ir jų šaltiniai pateikti 10.2 lentelėje.

**10.2 lentelė.** Tipiniai teršalai kelio nuotekose ir jų šaltiniai

Teršalų grupė	Teršalas	Šaltinis
Nuosėdos	Skendinčios medžiagos	Dangos irimas/dėvėjimasis, transporto priemonės, užterštas atmosferos oras ir kelio priežiūra
Biogeninės medžiagos	Azotas ir fosforas	Užterštas atmosferos oras, trąšos
Sunkieji metalai	Švinas	Benzinas, kurio sudėtyje yra švino, padangų irimas/dėvėjimasis
	Cinkas	Padangų irimas/dėvėjimasis, variklio alyva ir tepalai
	Geležis	Automobilio kėbulo rūdys, plieninės kelio konstrukcijos, tokios kaip tiltai ar apsauginiai atitvarai, judančios variklio dalys
	Varis	Metalo apdaila, guolių ir judančių kontaktų susidėvėjimas, judančios variklio dalys, stabdžių kaladėlių dėvėjimasis, fungicidai ir insekticidai
	Kadmis	Padangų irimas/dėvėjimasis, insekticidai
	Chromas	Metalo apdaila, judančių variklio dalių ir stabdžių kaladėlių dėvėjimasis
	Nikelis	Dyzelinas ir benzinas, alyvos, metalo apdaila, tarpinių dėvėjimasis, stabdžių kaladėlių dėvėjimasis, asfaltavimas
	Manganas	Judančios variklio dalys
Druskos	Cianidai	Mišiniai, naudojami palaikyti ledo tirpinimo druskų grūdėtumą
	Chloridai	Ledo tirpinimo druskos
	Sulfatai	Degalai ir ledo tirpinimo druskos
Angliavandeniliai	Nafta ir jos produktai	Naftos produktų išsiliejimai, nutekėjimas, antifrizas ir hidrauliniai skysčiai bei asfalto paviršiaus išplovimas

#### **Preliminarus nuotekų kiekis ir užterštumas**

Vandens debitai iš kelio juostos apskaičiuojami atsižvelgiant į kelio projekte numatytus plotų sutvirtinimus, kelio skersinio ir išilginio profilio elementus, vandens pritekėjimo trukmę, projekcinį liūčių dažnį ir intensyvumą.

Rekonstruojamame kelio ruože lietaus nuotekos susiskirsto į du lietaus nuotekų surinkimo baseinus. Į pirmą baseiną įeina projektuojamo kelio atkarpa, kurios plotas sudaro 0,4938 ha, preliminarus vidutinis metinis nuotekų kiekis – 1244 m<sup>3</sup>/metus. Į antrą baseiną įeina likusio kelio dalis su projektuojama žiedine sankryža, baseino plotas 0,5346 ha, preliminarus vidutinis metinis nuotekų kiekis – 1347 m<sup>3</sup>/metus. Vidutiniai metiniai nuotekų kiekiai yra preliminarūs, tikslūs nuotekų kiekiai bus tikslinami ir žinomi baigiant rengti techninį projektą.

Nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo paviršinės nuotekos bus nuvedamos keliais būdais: kelio ruožo pradžioje iki Punios gyvenvietės, jos bus nuvedamos į projektuojamus griovius, Punios gyvenvietės ribose –

<sup>4</sup> Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 04 01 įsakymas Nr. V-89 dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo



projektuojami paviršinių nuotekų tinklai, drenažo tinklai. Drenažo tinkluose susirinkusios nuotekos bus nukreipiamos į paviršinių nuotekų tinklus. Paviršinės nuotekos bus išvalytos nuotekų valymo įrenginiuose, kuriuos sudarys kietųjų dalelių sėdintuvas bei naftos produktų gaudyklė. Šie paviršinių nuotekų valymo įrenginiai užtikrins skendinčių medžiagų (dumblo, kuris absorbuoja ir sunkiuosius metalus) bei naftos produktų išvalymą iki leistinų koncentracijų<sup>5</sup>, reglamentuojamų paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente.

Nuo kelio ruožo pradžios iki Punios gyvenvietės paviršinės nuotekos išleidžiamos į griovius kur susifiltruos į gruntą ir apsivalys. Kietosios dalelės, tame tarpe ir sunkieji metalai, kurie dažniausiai būna susijungę su dumblo dalelėmis, bus fiziškai sulaukomos dirvos viršutiniame sluoksnyje. Nuotekoms patekus į filtruojantį aeracinės zonos grunto sluoksnį, vyks fizinis, cheminis ir biocheminis organinių junginių, tarp jų naftos angliavandenių, irimas aerobinėmis ir anaerobinėmis sąlygomis.

Nepaisant teršalų įvairovės kelio nuotekose, jų koncentracijos prie tokio intensyvumo kelių kaip rekonstruojamas kelias nėra didelės (neviršija didžiausių leidžiamų koncentracijų). Kaip pavyzdį galima pateikti 2006 metais, vykdant kelio Via Baltica monitoringą<sup>6</sup> atliktų nuotekų nuo kelio, po liūčių susirenkančių pakelių grioviuose, ruože Garliava – Puskelniai tyrimų rezultatus (žr. 10.3 lentelėje).

**10.3 lentelė.** 2006 metais nuotekose nuo kelio tirtų parametrų kitimo ribos

Tiriamas rodiklis	Monitoringo duomenys	
	2006 m	DLK [1] pagal paviršinių nuotekų reglamentą [2] pagal nuotekų tvarkymo reglamentą
pH	6,7-7,65	[2] 6,5-8,5
Skendinčios medžiagos, mg/l;	8,4-19,0	[1] 30*; 50**
Chloridai, mg/l;	42,5-613,3	[2] 1000*
Sulfatai, mg/l;	14,0-89,7	[2] 300*
Bendras azotas, mgN/l;	0,71-3,1	[2] 30*
Bendras fosforas, mgP/l;	0,036-0,79	[2] 4*
Naftos produktai, mg/l;	0,022-0,117	[1] 5*; 7**
BDS <sub>7</sub> , mgO <sub>2</sub> /l;	2,73-9,45	[1] 25*; 50** (BDS <sub>5</sub> <sup>7</sup> )
Švino junginiai, mg/l;	0,00009-0,00136	[2] 0,1*

\* vidutinė metinė koncentracija, mg/l;

\*\* didžiausia momentinė koncentracija, mg/l;

Minėtame ruože eismo intensyvumas 2006 metais siekė 14838 aut/parą (iš kurių net 27,9 proc. buvo sunkusis autotransportas), kai 2018 metais planuojamame rekonstruoti kelio Nr. 4706 ruože eismo intensyvumas tesiekė 557 aut/parą (sunkusis transportas tesudarė 11 %), t. y. net keliasdešimt kartų mažesnis eismo intensyvumas. Iš to galima daryti išvadą, jog jeigu kelio aplinkoje, kuriame buvo vykdytas monitoringas, teršalų koncentracijos neviršijo leistinų didžiausių koncentracijų, vadinasi rekonstruojamame kelio ruože teršalų koncentracijos bus minimalios ir išleidžiant į gamtinę aplinką neviršys reglamentuojamų teršalų didžiausių leidžiamų vidutinių metinių koncentracijų.

## 11. CHEMINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS

Chemines taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija

### Vandens tarša

Informacija apie galimą vandens taršą nuo PŪV pateikiama skyriuje „10. NUOTEKŲ SUSIDARYMAS“.

### Dirvožemio tarša

Informacija apie galimą dirvožemio taršą nuo PŪV pateikiama skyriuje „28.4. POVEIKIS ŽEMEI IR DIRVOŽEMIUI“.

### Oro tarša

<sup>5</sup> Leistinas išvalytų nuotekų koncentracijas reglamentuoja Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymas Nr.D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“. Tai yra skendinčių medžiagų vidutinė metinė koncentracija negali būti didesnė kaip 30 mg/l (didžiausia momentinė koncentracija – 50 mg/l), atitinkamai, BDS<sub>5</sub> vidutinė metinė koncentracija – 25 mg O<sub>2</sub>/l (didžiausia momentinė koncentracija – 50 mg O<sub>2</sub>/l); naftos produktų vidutinė metinė koncentracija – 5 mg/l (didžiausia momentinė koncentracija – 7 mg/l).

<sup>6</sup> Monitoringą vykdė VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto Aplinkos apsaugos skyrius

<sup>7</sup> Perskaičiuojant BDS<sub>5</sub> į BDS<sub>7</sub>, taikoma formulė: BDS<sub>7</sub> = 1,15 x BDS<sub>5</sub>

PŪV aplinkos oro taršos šaltinis yra autotransportas. Stacionarūs oro taršos šaltiniai eksploatuojant kelią nenumatomi. Oro teršalų emisijoms, išsiskiriančių iš automobilių, įtakos turi: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis sraute), naudojamo kuro rūšis, autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara).

Įgyvendinus PŪV, eismo intensyvumas kelyje Nr. 4706 ar važiavimo režimas reikšmingai nepasikeis, o autotransporto keliamas oro teršalų emisijų pokytis nebus juntamas. Kelio Nr. 4706 ruože apskaičiuotos važiuojančio autotransporto oro teršalų emisijos PŪV ribose pateiktos 11.1 lentelėje. Oro teršalų susidarymas ir koncentracijos kelio aplinkoje apskaičiuotos naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2007 metais. Metodas parengtas vadovaujantis COPERT metodika ir emisijų faktoriais. COPERT metodika yra viena iš Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook) metodikos dalių, kuri yra patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr. 395 (2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1- 378 redakcija) į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašė.

### 11.1 lentelė. Aplinkos oro teršalų emisijos nagrinėjamame kelio ruože

NO <sub>x</sub>	KD <sub>10</sub>	KD <sub>2,5</sub>	CO	SO <sub>2</sub>	Benzenas	CO <sub>2</sub>
kg/metus						t/ metas
264,6	6,5	3,2	368,8	2,1	6,7	106,4

Apskaičiuota, jog nagrinėjamame kelio Nr. 4706 ruože važiuojančio autotransporto išskiriamų teršalų koncentracijos bus ženkliai mažesnės nei ribinės vertės (žr. 11.2 lentelė).

**11.2 lentelė.** Apskaičiuotos teršalų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje prie artimiausio gyvenamojo namo Punioje (8 m atstumu nuo rekonstruojamo kelio) ir artimiausio gyvenamojo namo kelio ruožo pradžioje (10 m atstumu nuo kelio) bei palyginimas su leidžiamomis ribinėmis vertėmis ir kaimiškoms vietovėms būdingoms teršalų koncentracijomis

Teršalai	Vidurkis	Ribinė vertė	Santykinais švirių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių koncentracijų vertės <sup>8</sup>	Oro teršalų koncentracija ties gyvenamuoju namu Margirio g. 57	Oro teršalų koncentracija ties gyvenamuoju namu Margirio g. 14
<b>NO<sub>2</sub></b>					
Metinė ribinė vertė nustatyta žmonių sveikatos apsaugai	Kalendorinių metų	40 µg/m <sup>3</sup> NO <sub>2</sub>	2,9	0,149 µg/m <sup>3</sup>	0,223 µg/m <sup>3</sup>
<b>KD<sub>10</sub></b>					
Metinė ribinė vertė nustatyta žmogaus sveikatos apsaugai	Kalendorinių metų	40 µg/m <sup>3</sup> PM <sub>10</sub>	11,0	0,032 µg/m <sup>3</sup>	0,040 µg/m <sup>3</sup>
<b>KD<sub>2,5</sub></b>					
Metinė ribinė vertė nustatyta žmogaus sveikatos apsaugai	Kalendorinių metų	25 µg/m <sup>3</sup>	6,0	0,016 µg/m <sup>3</sup>	0,020 µg/m <sup>3</sup>
<b>Benzenas</b>					
Metinė ribinė vertė nustatyta žmogaus sveikatos apsaugai	Kalendorinių metų	5 µg/m <sup>3</sup>	-	0,002 µg/m <sup>3</sup>	0,002 µg/m <sup>3</sup>
<b>CO</b>					
Ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai	Paros 8 valandų maksimalus vidurkis	10 mg/m <sup>3</sup>	0,19	0,002 mg/m <sup>3</sup>	0,002 µg/m <sup>3</sup>

<sup>8</sup> Nuoroda internete: [http://oras.gamta.lt/files/Santyk\\_svirių\\_kaimo\\_fonines\\_2016.pdf](http://oras.gamta.lt/files/Santyk_svirių_kaimo_fonines_2016.pdf), žiūrėta: 2018-02.

***Išvados***

1. Kelio rekonstrukcija neturės įtakos oro teršalų emisijų pokyčiui (oro tarša dėl kelio rekonstrukcijos įrengimo keisis labai nežymiai).
2. Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracija atmosferos ore prie artimiausių gyvenamųjų namų – Margirio g. 57 ir Margirio g. 14 neviršija ir ateityje neviršys ribinių verčių ir bus ženkliai mažesnės nei santykinai švarių Alytaus regione esančių kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinės metinės koncentracijos.

***Tarša statybos metu***

Statybų metu dėl vykdomų įvairių statybos-griovimo darbų galima papildoma cheminė oro tarša nuo vidaus degimo variklius naudojančio papildomo sunkiasvorio autotransporto, kelių tiesimo mechanizmų ir įrenginių. Statybų metu ir atliekų krovimo metu gali susidaryti didelė pasklidoji dulkių (kietųjų dalelių) tarša. Siekiant to išvengti susidarę dulkių debesys turi būti nusodinami, virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša mažais ir nereikšmingais kiekiais lakiųjų organinių junginių (tame tarpe formaldehido, fenolio, tolueno, ksileno ir benzeno). Remiantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų metodika „Kelių klojimas asfaltu“ (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook, 2.D.3.b Road paving with asphalt), klojant kelią asfalto danga, vidutiniškai išsiskiria 16 g lakiųjų organinių junginių į toną sunaudojamo asfalto kiekio.

**12. KVAPŲ TARŠOS SUSIDARYMAS**

Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija

Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakyму, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.), todėl kvapų taršos susidarymas įgyvendinant PŪV nenumatomas ir toliau nėra analizuojamas.

**13. FIZIKINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS**

Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija

Jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė nenumatoma.

Didelę šilumą skleidžiančių šaltinių, kurie turėtų reikšmingą poveikį orui ir vandeniui, PŪV naudoti nenumatoma. PŪV eksploatacijos ir statybos metu šilumą skleis vidaus degimo ir elektros varikliai.

***Autotransporto triukšmas***

Rekonstruojamo kelio aplinkoje pagrindinis triukšmo šaltinis yra autotransporto eismas šiuo keliu (kitų šaltinių nėra). Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos keliamas triukšmas vertinamas atliekant skaičiavimus. Triukšmo skaičiavimai atlikti programa *CadnaA<sup>9</sup>, Version 2017 MR 1*, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes 96“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo. Skaičiavimuose įvertintas kelio vidutinis metinis eismo intensyvumas, automobilių važiavimo greitis, reljefas, kelio dangos tipas ir būklė, kelio važiuojamosios dalies plotis, vidutinės meteorologinės sąlygos. Skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje. Triukšmo gardelės dydis triukšmo sklaidos žemėlapiuose yra 2 x 2 m.

Triukšmo poveikis nuo PŪV įvertintas atsižvelgiant į autotransporto vidutinio metinio eismo intensyvumo atskirais paros laikotarpiais (žr. 13.2 lentelę) keliamą triukšmą, lyginant juos su higienos normos HN 33:2011<sup>10</sup> 1 ir 2 lentelėje nurodomais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais (ekvivalentiniu garso slėgio lygiu atskirais paros laikotarpiais bei  $L_{dvn}$ ,  $L_{dienes}$ ,  $L_{vakaro}$  ir  $L_{nakties}$ <sup>11</sup>) gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje (žr. 13.1 lentelę).

<sup>9</sup> Rekomenduojamas modelis pagal Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“.

<sup>10</sup> HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta 2011 m. birželio 13 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604

<sup>11</sup> Kaip nurodoma HN 33:2011 8 punkte, „Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal  $L_{dvn}$ ,  $L_{dienes}$ ,  $L_{vakaro}$  ir  $L_{nakties}$  triukšmo rodiklius“

**13.1 lentelė.** Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas		$L_{AeqT}$ Diena (7-19 h)	$L_{AeqT}$ Vakaras (19-22 h)	$L_{AeqT}$ Naktis (22-7 h)
	$L_{dvn}$	$L_{dienes}$	$L_{vakaro}$	$L_{nakties}$
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje <sup>12</sup> , veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65 dBA	65 dBA	60 dBA	55 dBA

**13.2 lentelė.** Triukšmo skaičiavimuose naudoti įvesties duomenys

Autotransportas	VMPEI		Duomenys suvedami programoje Cadna A			Automobilių važiavimo greitis, km/val.
	VMPEI, aut/paraž	Sunkusis autotransportas, proc.	VMEI dienos metu aut./val.	VMEI vakaro metu aut./val.	VMEI nakties metu aut./val.	
Ruožo pradžia – miesto vartai	525	11,1	35,0	21,1	4,7	70
Miesto vartai - žiedas	420	7,1	28,0	16,9	3,7	50
Žiedas	125	4	8,3	5	1,1	20
Kauno gatvė	250	4	16,6	10	2,2	50
Akligatvis (Margirio r.)	6	0	0,4	0,2	0,1	30

Triukšmo skaičiavimų rezultatai pateikti triukšmo žemėlapiuose, žiūrėti Priedą Nr. 4.

**Išvados:** iš triukšmo sklaidos žemėlapių matoma, jog triukšmo lygiai artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje dienos metu sieks iki 61,1 dBA, vakare iki 58,9 dBA, naktį iki 52,5 dBA, o  $L_{dvn}$  sieks iki 62,3 dBA, t.y. dėl esamo mažo eismo intensyvumo HN 33:2011 reglamentuojami ribiniai triukšmo lygiai viršijami nebus. Projektas atitiks visuomenės sveikatą dėl triukšmo reglamentuojančių normatyvinių aktų reikalavimus.

Papildomos triukšmą mažinančios priemonės kelio eksploatacijos metu nereikalingos. Statybos darbų metu numatomos bendrosios ir specialiosios triukšmo mažinimo priemonės (žr. 33.1 lentelę).

### Vibracija

Vibracija yra normuojama gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, patvirtina Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2016 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. V-1420.

Vibracijų lygis priklauso nuo autotransporto priemonės tipo<sup>13</sup>, greičio, kelio dangos būklės (plyšiai, šuliniai), sankasos sluoksnių charakteristikų, atstumo tarp kelio ir pastato, tarp kelio ir pastato esančių grunto savybių, pastato konstrukcijos, medžiagų<sup>14</sup>.

Pagrindinės galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastys:

- autotransporto priemonės perduodamos dinaminės jėgos į sankasą ir grunto atsakas į tas jėgas;
- oru sklindantis didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius (pav. 13.1).

<sup>12</sup> Pagal HN 33:2011 I skyriaus „Taikymo sritis“ 2 punktą „Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

<sup>13</sup> Vibracijos pastatuose įprastai juntamos, kai pravažiuoja sunkvežimis arba autobusas, o ne lengvasis automobilis.

<sup>14</sup> Garg N, Sharma O (2010) *Investigations on transportation induced ground vibrations*. In M Burgess, J Davey, C Don, and T McMinn (Eds.), Proceedings of the 20th International Congress on Acoustics (ICA 2010). Sydney: The Australian Acoustical Society.



Pav. 13.1 Vibracijų ir triukšmo perdavimo iš triukšmo šaltinio priėmėjui iliustracija<sup>15</sup>

Apskaičiuoti triukšmo lygiai neviršys reglamentuojamų ribinių dydžių, todėl oru sklindančių virpesių (triukšmo) įtaka pastato vibracijoms nenumatoma.

Dauguma gyvenamųjų namų išsidėstę šalia planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 4706 (Margirio g.), artimiausi iš jų (iki 10 metrų atstumu iki kelio dangos) nurodyti 20.1 lentelėje ir 20.3 pav.

Remiantis Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių rekomendacijų (93 psl.), parengtų 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakyму, planuojamam objektui vibracijos veiksnys yra mažai aktualus, nes, rekonstruojant esamą kelią, yra klojama nauja kelio danga, atitinkanti keliamus lygumo reikalavimus. Rekonstravus kelią pagerės kelio dangos lygumas, neliks plyšių/duobių, dangos kraštai bus neaptrupėję, automobilių greitis nepadidės, todėl galima daryti išvadą, jog sukeliama vibracija bus minimali arba iš viso nesusidarys, o neigiamas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

**Išvados.** Vibracijos viršijimai pastatuose nenumatomi. Eksploatavimo metu reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

#### 14. BIOLOGINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS

Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija

Biologinių teršalų susidarymas nenumatomas.

#### 15. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAŽEIDŽIAMUMO RIZIKA DĖL EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ

Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija

Remiantis planuojamos ūkinės veiklos galimų avarių rizikos vertinimo rekomendacijomis R 41-02 (Aplinkos ministro 2002 m. liepos 16 d. įsakymas Nr. 367), keliai priskiriami prie rizikos objektų. Kelių būdingiausi pavojingi veiksniai yra transporto priemonės ir pavojingi kroviniai.

Vadovaujantis potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiu<sup>16</sup>, už ~260 metrų nuo PŪV sprendinių teka didžiausia Lietuvos upė Nemunas, kuri priskiriama prie potvynių grėsmės upių. Siekiant sumažinti galimo potvynio riziką, jai taikomos teisinės ir kitos potvynių apsaugos priemonės: apribojimai statyti statinius rezervatų, draustinių, paveldo objektų teritorijose, apsaugos zonose (žemės ir miško naudojimo spec. sąlygos), neurbanizuojamose ir neužstatomose teritorijose. Dėl taikomų apsaugos priemonių bei dėl per didelio atstumo, planuojamai ūkinei veiklai pažeidžiamumo rizikos dėl galimo potvynio tikimybės nėra.

#### 16. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS RIZIKA ŽMONIŲ SVEIKATAI

Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo)

<sup>15</sup> Adaptuota iliustracija pagal informacijos šaltinį: <http://www.rivas-project.eu/index.php?id=4>

<sup>16</sup> <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>, žiūrėta: 2018-03

Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakymu, pažymima, kad „Vertinant kelių transporto infrastruktūros objektų poveikį visuomenės sveikatai, aktualiausi sveikatą lemiantys veiksniai yra oro kokybė, triukšmas bei eismo įvykiai.

Galima daryti išvadą, kad PŪV nekelia rizikos žmonių sveikatai, atsižvelgiant į apskaičiuotą ir įvertintą taršos lygį (žr. skyrių „11. CHEMINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS“ ir skyrių „12. FIZIKINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS“), PŪV numatytas poveikio mažinimo ir prevencines priemones (žr. 33.1 lentelė) ir PŪV poveikio žmonių sveikatai analizės rezultatus (žr. skyrių „29.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai“).

#### **17. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS SĄVEIKA SU KITA VEIKLA**

Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai)

PŪV sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ar patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimuose žemės sklypuose nenumatoma.

#### **18. VEIKLOS VYKDYMO TERMINAI IR EILIŠKUMAS**

Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas)

PŪV techninis projektas rengiamas 2018 metais. Preliminari planuojamų statybos darbų pradžia 2018 – 2019 m. Statybos darbų trukmė apie 1 m. Kelias rekonstravimo metu nebus uždaromas, kelio eksploatacijos laikas neterminuotas.



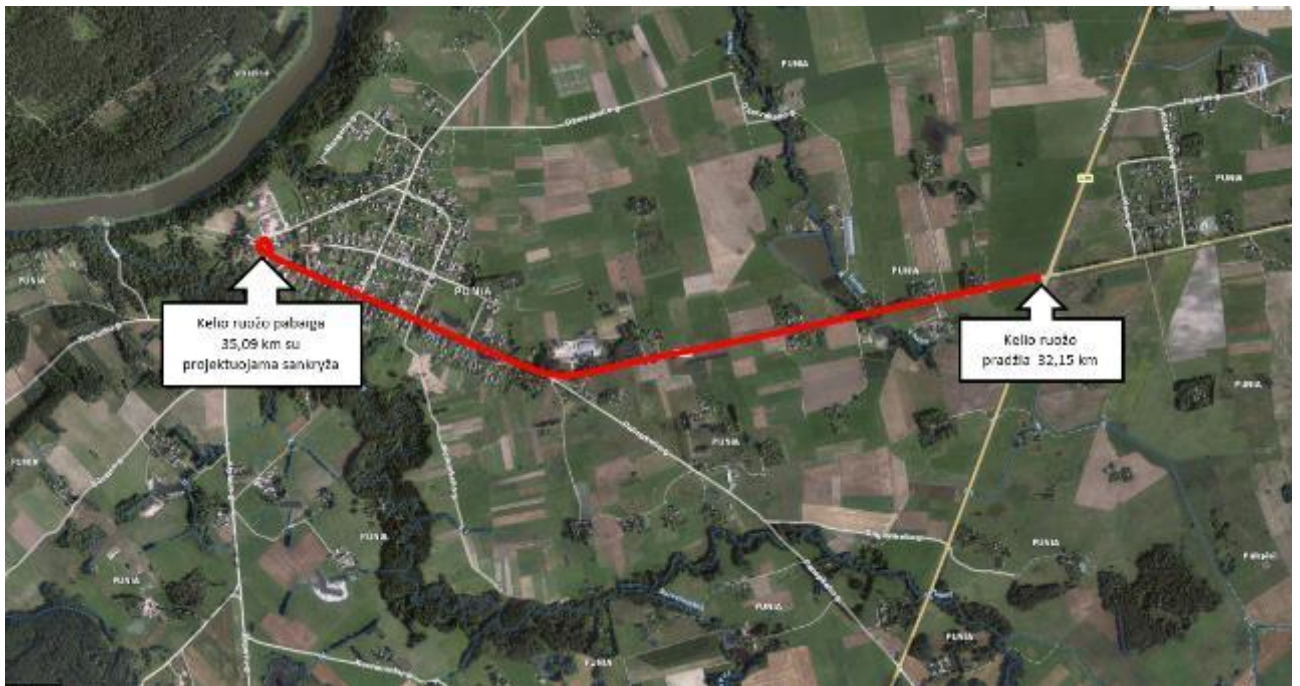
### III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

#### 19. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetus, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas

Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma Alytaus apskrityje, Alytaus rajono savivaldybėje, Punios seniūnijoje, Punios gyvenvietėje, esamame valstybinės reikšmės kelyje Nr. 4706, ruože nuo 32,15 iki 35,09 km, kuriam yra suteiktas Margirio gatvės vardas.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas pateiktas 19.1 pav. bei Situacijos plane (žr. priedą Nr. 1). Rekonstruojamo kelio pradžioje vyrauja pievos, laukai su pavienėmis sodybomis, toliau keliu patenkama į Punios gyvenvietę. Gyvenvietės gyvenamieji namai išsidėstę šalia numatomo rekonstruoti kelio, yra ant kelkraščio augančių medžių.



**Pav. 19.1** Planuojama ūkinė veikla (pažymėta raudonai) su gretimybėmis, žemėlapis pagrindas <https://www.geoportal.lt/map/>

Valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos turto patikėjimo teise įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka valdo, naudoja ir jais disponuoja Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės ar jos įgaliota Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Planuojamai ūkinei veiklai 2009 m. parengtas specialusis planas, patvirtintas 2009-08-31, Nr. K-298, kelio rekonstrukcija bus vykdoma kelio apsaugos zonos ribose.

#### 20. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS GRETIMYBĖS

Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Žemės naudojimo paskirtis: kitos paskirties žemė; būdas, pobūdis: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams; statinio tikslinė naudojimo paskirtis: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės. Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą žemės paskirtis nesikeis.

Rekonstruojamas kelias kerta teritorijas, kurioms yra nustatytos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos: požeminių ryšių kabelio apsaugos zonos, kelių apsaugos zonos, magistralinio dujotiekio apsaugos zonos, elektros oro linijos apsaugos zonos, vandens telkinio apsaugos zonos ir vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos. PŪV sprendiniai nepažeidžia specialiųjų žemės naudojimo sąlygų reikalavimų.

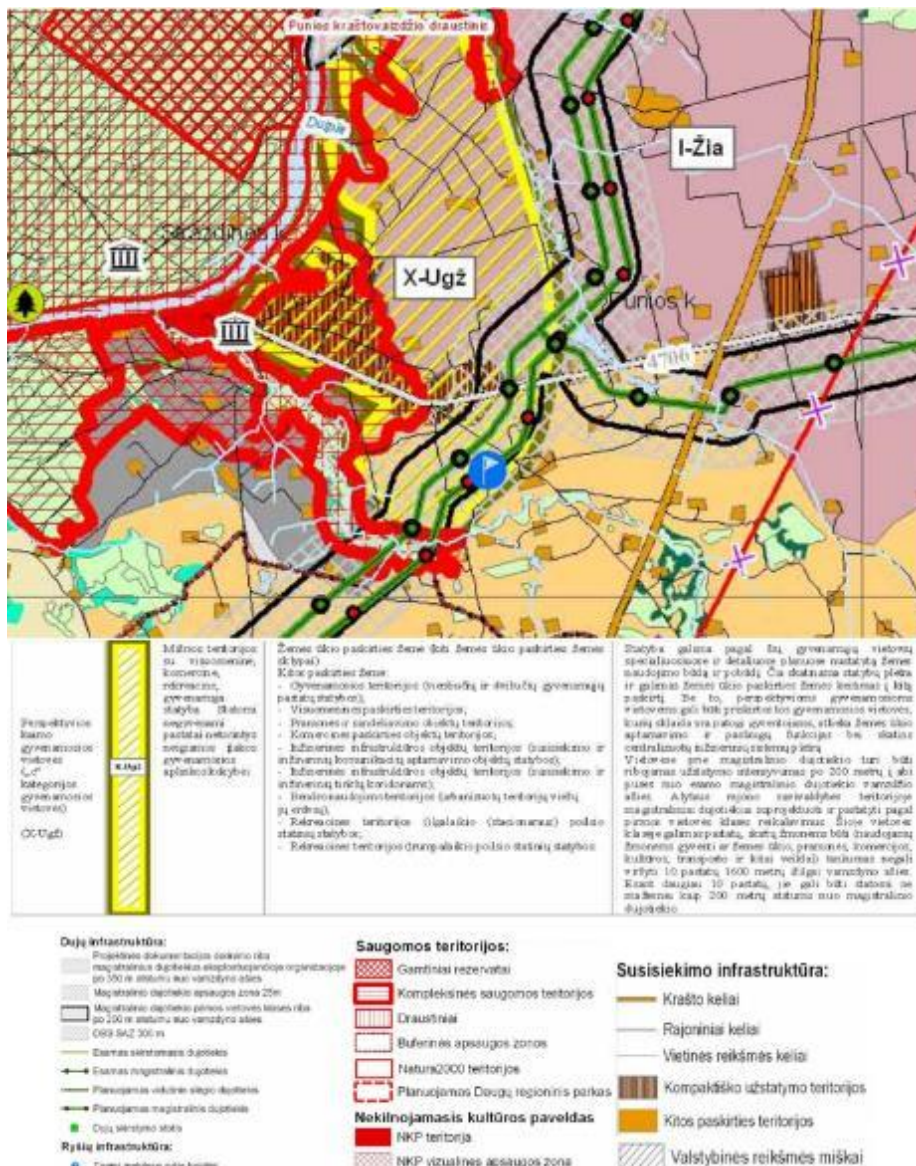
**Teritorijų planavimo dokumentai**

**Bendrieji planai**

Vadovaujantis Alytaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo projektu VP1-4.2-VRM-04-R-12-001, Alytaus r. žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžiniu, planuojama ūkinė veikla atitinka bendrajame plane numatytą pagrindinės žemės naudojimo paskirtį ir naudojimo būdus (žr. 20.1 pav.).

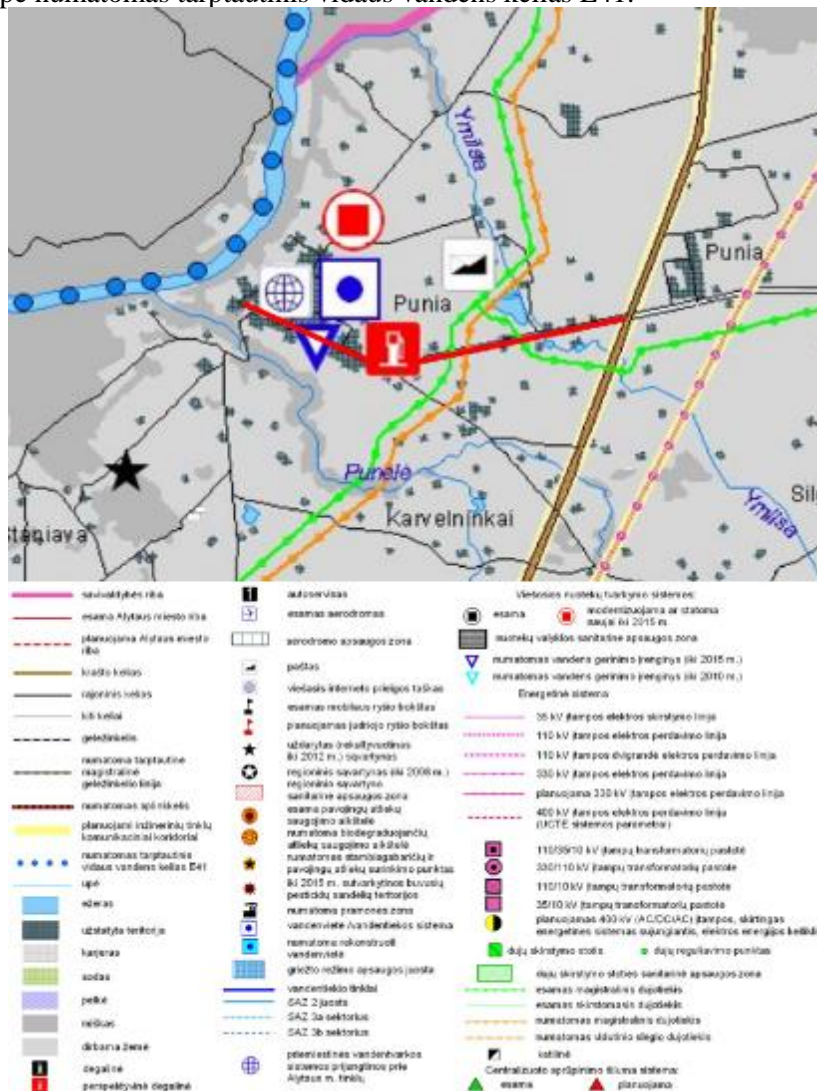
**Specialieji planai**

Planuojamai ūkinėi veiklai 2009 m. parengtas specialusis planas, pavadinimu “Rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia rekonstrukcijos specialusis planas”, patvirtintas 2009-08-31, Nr. K-298, kurio tikslas buvo parengti techninius sprendinius numatytam ruožui rekonstruoti, kelio juostos riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą (nustatant ar plečiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).



**Pav. 20.1** Alytaus r. sav. teritorijos bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio ištrauka (PŪV pažymėtas balta spalva – kelias Nr. 4706)

Remiantis Alytaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžiniu (žr. 20.2 pav.), planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje infrastruktūra yra išvystyta: kelias kerta esamą magistralinį dujotiekį (lygiagrečiai trasai yra numatytas dar kitas magistralinis dujotiekis), praeina krašto kelias, elektra, Punios gyvenvietėje teritorija yra užstatyta, urbanizuota, yra vandentiekio sistema, Nemuno upe numatomas tarptautinis vidaus vandens kelias E41.



**Pav. 20.2** Alytaus r. sav. teritorijos bendrojo plano Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio ištrauka (PŪV pažymėta raudona linija)

Punios gyvenvietėje yra bendrojo ugdymo mokykla, Punios seniūnija, Punios Šv. Apaštalo Jokūbo bažnyčia. Punios gyvenvietė yra užstatyta, urbanizuota, vyraujantys statiniai – gyvenamieji namai. Dauguma gyvenamųjų namų išsidėstę šalia planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 4706 (Margirio g.), artimiausi iš jų (iki 10 metrų atstumu iki kelio dangos) nurodyti 20.1 lentelėje ir 20.3 pav.

**20.1 lentelė.** Artimiausi gyvenamieji namai šalia planuojamo rekonstruoti kelio

Artimiausias gyvenamasis namas, adresas	Atstumas nuo namo iki kelio dangos, metrais
Kauno g. 2	~9,5
Margirio g. 14	~10
Margirio g. 37	~9
Margirio g. 52 (parduotuvė)	~6
Margirio g. 57	~8
Margirio g. 59	~9
Margirio g. 65	~9



**Pav. 20.3** Artimiausi gyvenamieji PŪV aplinkoje (PŪV pažymėta raudona taškine linija)  
šaltinis: www.regia.lt, žiūrėta: 2018-03

## 21. INFORMACIJA APIE ŽEMĖS GELMIŲ IŠTEKLIUS IR DIRVOŽEMĮ

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

### *Žemės gelmių ištekliai, dirvožemis*

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapi, PŪV teritorijoje naudingųjų iškasenų telkinių ir išteklių plotų nėra (žr. 21.1 pav.). Arčiausiai esantys:

- Kubiškės žvyro telkinys (registro Nr. 1381), nuo PŪV nutolęs ~ 4,2 km šiaurės kryptimi;
- Nemaniūnų žvyro telkinys (registro Nr. 1658), nuo PŪV nutolęs ~ 4,9 km pietvakarių kryptimi.



**Pav. 21.1** Naudingųjų iškasenų telkiniai aplink PŪV (ištrauka iš Lietuvos geologijos tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapi, žiūrėta: 2018-03-08; PŪV pažymėta raudona linija)

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos Požeminio vandens vandenviečių žemėlapi, PŪV teritorijoje vandenviečių nėra (žr. 21.2 pav.). Arčiausiai esanti:

- AB "Vilniaus paukštynas" Butrimonių naudojama požeminio vandens vandenvietė (Nr. 4855), nuo PŪV nutolusi ~ 5,2 km rytų kryptimi.



**Pav. 21.2** Požeminio vandens vandenvietės aplink PŪV (ištrauka iš Lietuvos geologijos tarnybos Požeminio vandens vandenviečių žemėlapi, žiūrėta: 2018-03-08; PŪV pažymėta raudona linija)

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos Kvartero geologinį žemėlapi, PŪV teritorija patenka į f III bl kvartero sluoksnį, genėzė: fluvioglacialinės nuogulos, litologija – įvairūs smėlis (žr. 21.3 pav.).



**Pav. 21.3** Ištrauka iš Kvartero geologinio žemėlapi, žiūrėta: 2018-03-08 (PŪV pažymėta raudona linija)

### *Geologiniai procesai ir reiškiniai*

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos Ekogeologinių rekomendacijų ir Geologinių procesų ir reiškinių žemėlapius, geologinių objektų ir reiškinių (karstas, smegduobių, įgriuvų ir kitų reiškinių) PŪV teritorijoje nėra, artimiausi objektai yra:

- Punios piliakalnio nuošliauža (kodas: 506) ir Statūs šlaitai (ID: 6), einantys lygiagrečiai Nemuno upei (žr. 21.4 pav.). Jie nutolę šiaurės vakarų kryptimi, atitinkamai apie 345 m ir 240 m atstumu nuo PŪV.



**Pav. 21.4** Ištrauka iš Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapio, žiūrėta: 2018-03-08 (PŪV pažymėta mėlyna linija)

### *Geotopai*

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos geotopų žemėlapi PŪV teritorijoje nėra geotopų. Artimiausias geotopas nuo PŪV ~2,3 km atstumu vakarų kryptimi esantis Panemunininkų skardis<sup>17</sup>, Nr. 346 (geotopo apsaugos statusas: Valstybinis, įregistruota 2005-10-03).

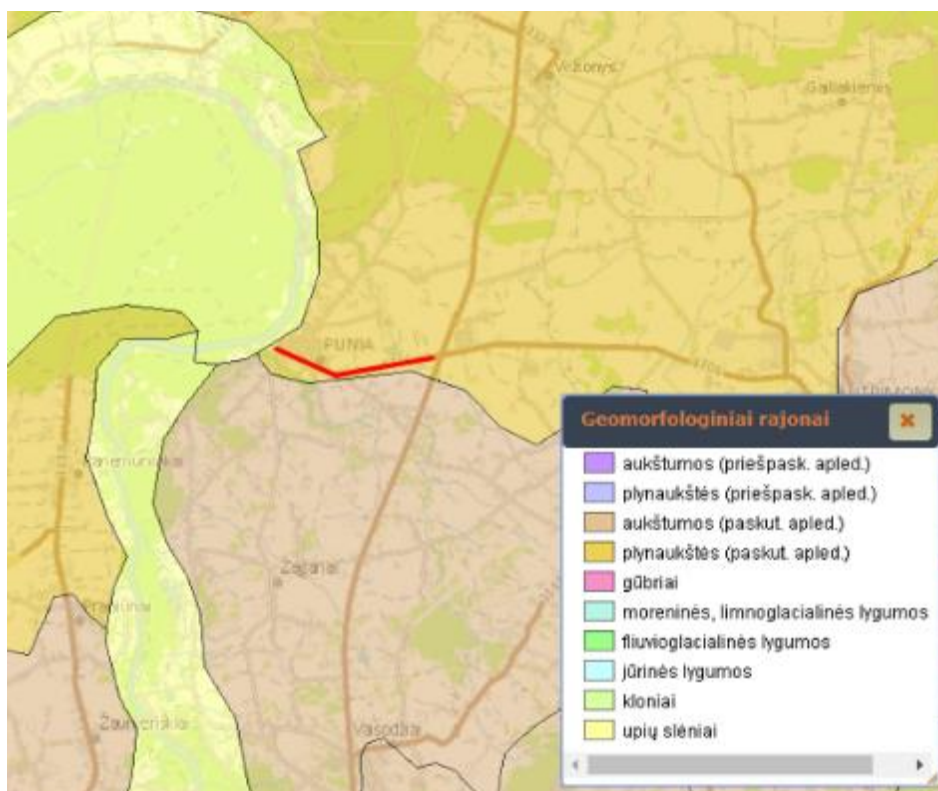
## **22. INFORMACIJA APIE KRAŠTOVAIZDĮ, GAMTINĮ KARKASĄ, VIETOVĖS RELJEFĄ**

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>), Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendimais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausias estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

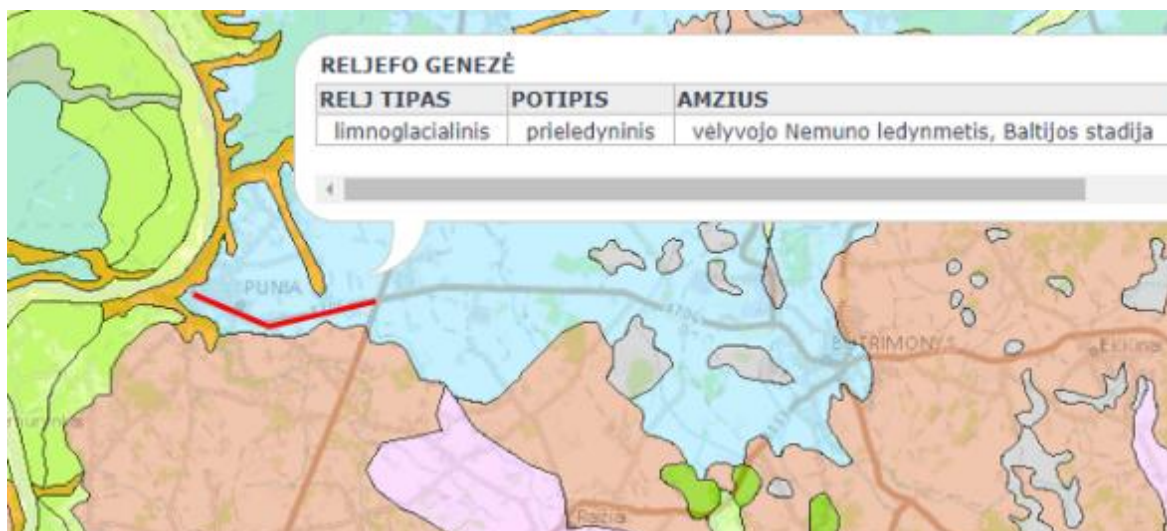
### *Vietovės reljefas*

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos geomorfologinį žemėlapi, PŪV patenka į plynaukštės geomorfologinį rajoną, aplink vyrauja aukštumos bei upių slėnio geomorfologiniai rajonai (žr. 22.1 pav.), PŪV teritorijos reljefo tipas – limnoglacialinis, potipis – priededyninis (žr. 22.2 pav.).

<sup>17</sup> Koordinatės (LKS-94): X: 6041941 Y: 503886



**Pav. 22.1** Geomorfologiniai rajonai planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje (PŪV pažymėta raudonai, žiūrėta: 2018-03-08)

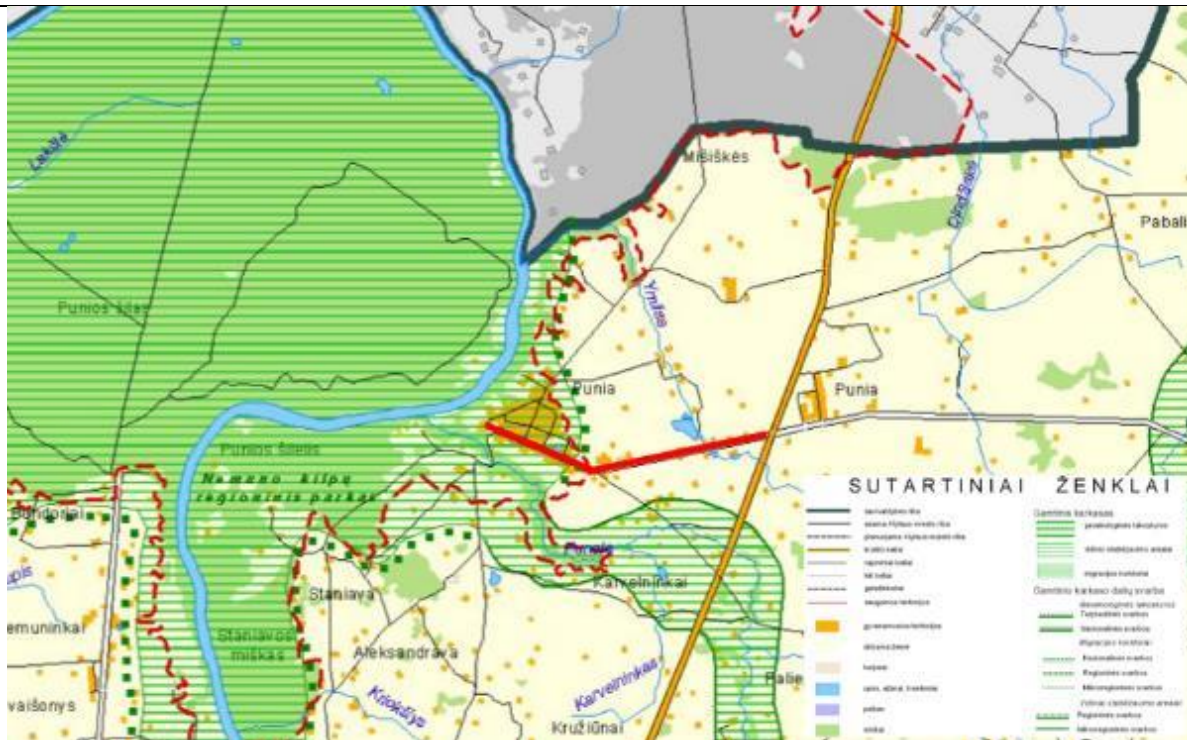


**Pav. 22.2** Reljefo tipas planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje (PŪV pažymėta raudona linija, žiūrėta: 2018-03-08)

**Gamtinis karkasas**

Remiantis Alytaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Gamtinio karkaso žemėlapiu, rekonstruojamo kelio dalis, einanti per Punios gyvenvietę, patenka į nacionalinės svarbos migracijos koridoriaus gamtinį karkasą<sup>18</sup> (žr. 22.3 pav.).

<sup>18</sup> Migraciniai koridoriai – slėniai, raguvynai bei dubakloniai, kitos teritorijos, kuriomis vyksta intensyvi medžiagu, energijos ir gamtinės informacijos srautų apykaita ir augalų bei gyvūnų rūšių migracija.



**Pav. 22.3** Gamtinis karkasas PŪV aplinkoje (PŪV vieta pažymėta raudona linija, žiūrėta: 2018-03-08)

Gamtinio karkaso teritorijose ūkinė veikla ribojama vadovaujantis Saugomų teritorijų įstatymo 22 straipsnio 6 dalies nuostatomis: „Gamtinio karkaso rekreacinės, miškų ūkio ir agrarinės paskirties teritorijose draudžiama statyti pramonės įmones, kurioms reikalingi taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimai, ir gyvenamuosius kvartalus. Leidžiama tokia veikla, kuri užtikrina kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą ir ekosistemų stabilumą, atkuria pažeistas ekosistemas, yra vykdoma pagal teritorijų planavimo dokumentus“.

### ***Kraštovaizdis***

Vadovaujantis Nacionaliniu kraštovaizdžio tvarkymo planu, planuojamas rekonstruoti kelio ruožas yra Baltijos aukštumų ruože (E), Dzūkų aukštumos srityje (XIII), Vakarų Dzūkų pietinėje slėniuotoje pelkėtoje mažai miškingoje agrarinėje pakilumoje (plynaukštėje) (31). Kelio ruožas patenka į du porajonio indeksus:

- L'-s/e/5>, kuriam būdingas slėniuotumas, vyraujantys medžiai – eglės, sukultūrinimo pobūdis – agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis;
- S-t/p-e/3, kuriam būdingas terasuotumas, vyraujantys medžiai – pušys, eglės, sukultūrinimo pobūdis – miškingas mažai urbanizuotas kraštovaizdis.

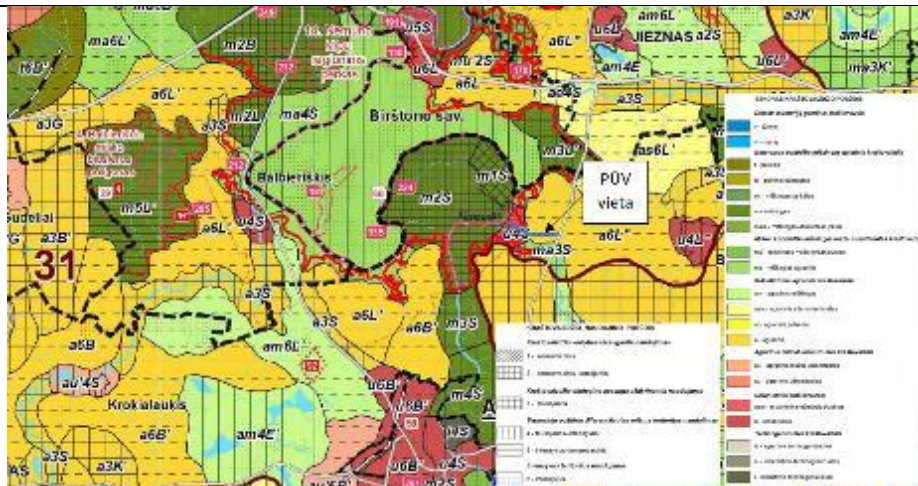
PŪV patenka į du kraštovaizdžio gamtinius pobūdžius (22.4 pav.):

- Pūnios gyvenvietėje: u4S – bendras kraštovaizdžio pobūdis yra urbanistinis kraštovaizdis (u – urbanistinis), kraštovaizdžio naudojimo pobūdis<sup>19</sup> – tausojantis, intensyvus, kraštovaizdžio gamtinis pobūdis<sup>20</sup> – upės slėnis.
- Ruožo pradžioje: a6L“ – bendras kraštovaizdžio pobūdis yra agrarinis kraštovaizdis (a – agrarinis), kraštovaizdžio naudojimo pobūdis – intensyvus, kraštovaizdžio gamtinis pobūdis – molinga banguota/rumbėta lyguma.

<sup>19</sup> Pagal jį nustatomas galimas (leistinas) teritorijos ekonominio ir technologinio naudojimo ar apsaugos intensyvumas.

<sup>20</sup> Atspindi kraštovaizdžio morfologinės struktūros ypatumus.

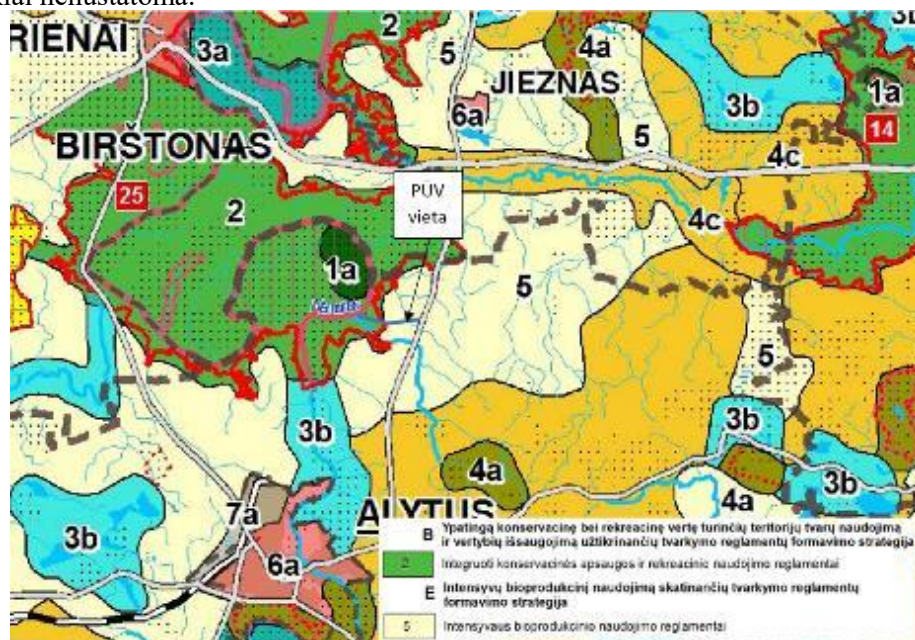




**Pav. 22.4** Vyraujantis kraštovaizdis aplink PŪV (iškarpa iš LR nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano kraštovaizdžio zonų brėžinio, PŪV pažymėta mėlyna linija)

Remiantis Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių brėžiniu (žr. 22.5 pav.), PŪV teritorija priskiriama:

1. Ypatingą konservacinę bei rekreacinę vertę turinčių teritorijų tvarų naudojimą ir vertybių išsaugojimą užtikrinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategijai (B strategija): kryptis 2 - integruota konservacinė apsauga ir rekreacinis naudojimas. Antrosios krypties reglamentas nustatytas esamų bei perspektyvinių valstybinių parkų teritorijoms, kuriose būtina derinti konservacinius, rekreacinius ir ūkinės veiklos interesus, užtikrinti prioritetinę kraštovaizdžio vertybių apsaugą.
2. Intensyvų bioprodukcinių naudojimą skatinančių tvarkymo reglamentų formavimo strategijai (E strategija): kryptis 5 – intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentų kryptis. Penktosios krypties reglamentas skirtas užtikrinti intensyvų bioprodukcinių naudojimą, gamybinių interesų prioritetą. E strategijos 5 kryptčiai priskirtos lyguminės ir banguotos priemolio ir priesmėlio dirvožemius turinčios teritorijos Vidurio Lietuvos lygumoje ir pakilumos, kuriose specialių ar kitų papildomų ekologinių ribojimų žemės ir miškų ūkinei veiklai nenumatoma.

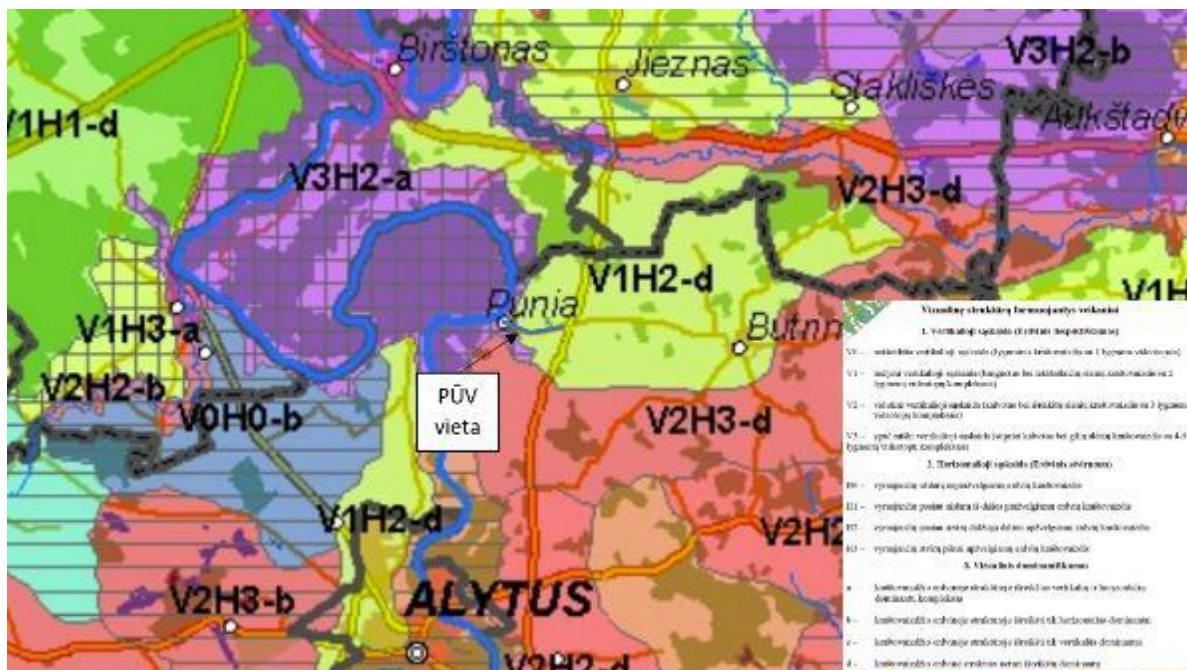


**Pav. 22.5** Ištrauka iš Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo kryptių brėžinio (PŪV pažymėta mėlyna linija)

**Kraštovaizdžio vizualinė struktūra.** Pagal Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapi, PŪV patenka į dvi vizuališkumo zonas, kurios aprašytos 22.1 lentelėje ir pavaizduotos 22.6 pav.

**22.1 lentelė. Vizuališkumo zonos planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje**

Vizuališkumo zona	Vizualinę struktūrą formuojantys veiksniai
V1H2-d	V1 - nežymi vertikaliųjų saskaida – tai banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su dviejų lygmenų videotopų kompleksais, H2 - vyraujančių pusiau atvirų, didžiųjų dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis, d - kraštovaizdžio erdvinė struktūra neturi išreikštų vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų.
V3H2-a	V3 - ypač raiški vertikaliųjų saskaida (stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis su 4-5 lygmenų videotopų kompleksais), H2 - vyraujančių pusiau atvirų, didžiųjų dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis, a - kraštovaizdžio ir erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas.



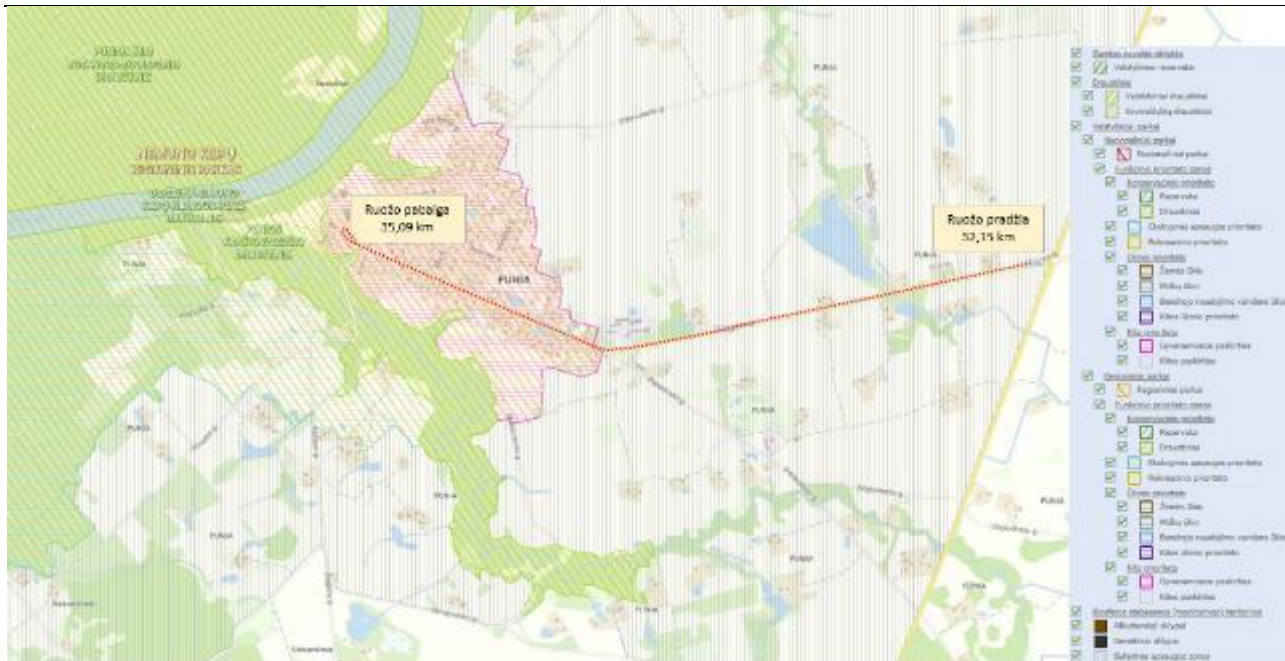
**Pav. 22.6** Kraštovaizdžio vizualinė struktūra PŪV atžvilgiu (iškarpa iš Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapis)

**23. INFORMACIJA APIE SAUGOMAS TERITORIJAS**

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje (<https://stk.am.lt/portal/>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

**LR saugomos teritorijos**

PŪV patenka į Nemuno kilpų regioninio parko (identifikavimo kodas: 0700000000024) gyvenamosios paskirties prioriteto zoną (ruožas iki 33,9 km patenka į parko buferinę zoną). Gretimybėse artimiausiuose taškuose už ~15 m ir ~36 m atstumu pietvakarių kryptimi yra Punios kraštovaizdžio draustinis (identifikavimo kodas: 20238, draustinio rūšis: kraštovaizdžio), ~260 m šiaurės rytų kryptimi - Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografinis draustinis, ~360 m šiaurės rytų kryptimi - Punios šilo botaninis-zoologinis draustinis (žr. priedą Nr. 1, 23.1 pav.).



..... Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4706 ruožas nuo 32,15 iki 35,09 km

**Pav. 23.1** Planuojamas objektas LR saugomų teritorijų atžvilgiu (duomenų šaltinis - Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos kadastro žemėlapis. Prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/> [žiūrėta: 2018-03-19]

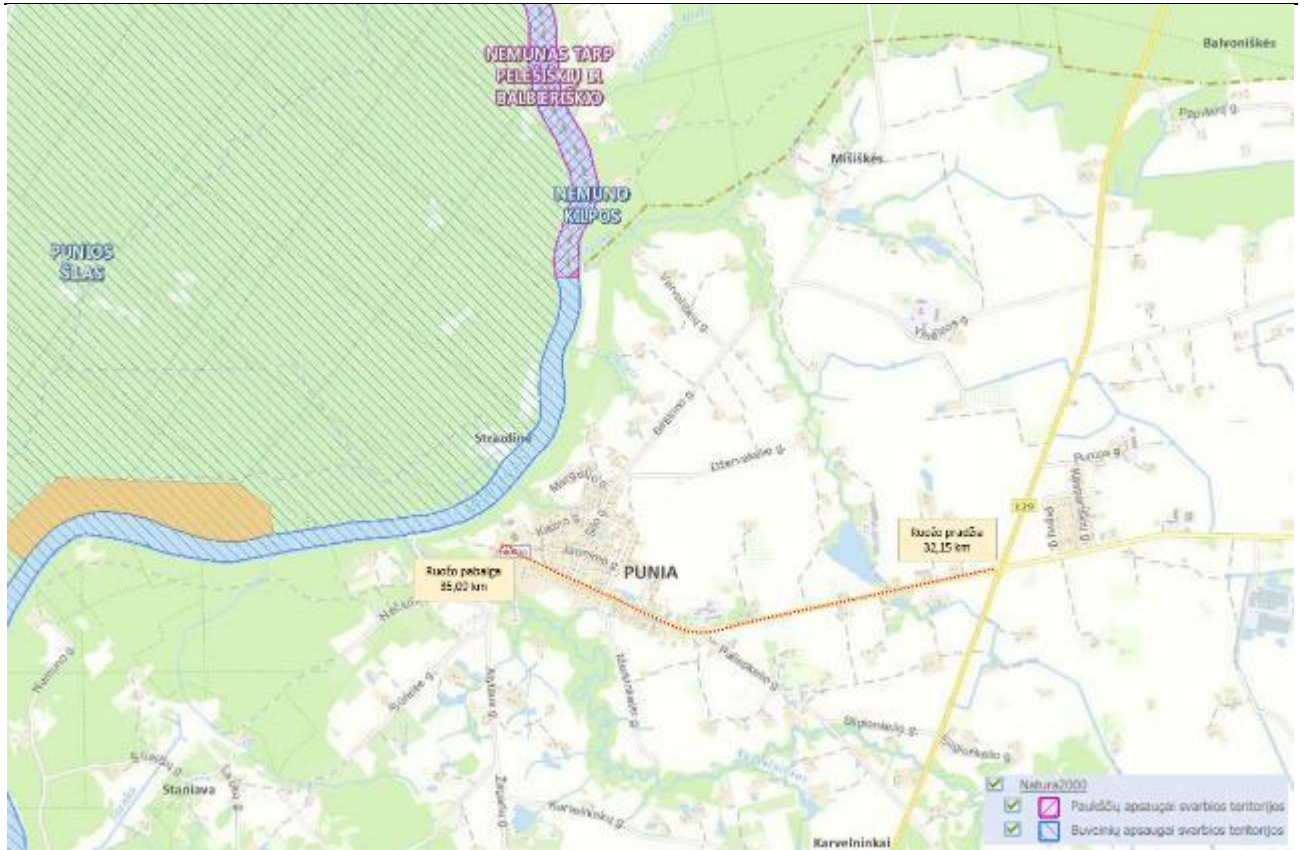
### „Natura 2000“ teritorijos

Arčiausiai planuojamo rekonstruoti kelio esančios „Natura 2000“ teritorijos yra: PAST Nemunas tarp Pelėšiškių ir Balbieriškio (vietovės identifikatorius (ES kodas): LTPRIB006), nutolusi ~1,6 km šiaurės kryptimi; BAST Nemuno kilpos (vietovės identifikatorius (ES kodas): LTPRI0010) ir Punios šilas (vietovės identifikatorius (ES kodas): LTALY0004), atitinkamai nutolusios ~260 m ir ~360 m šiaurės vakarų kryptimi (žr. priedą Nr. 1, 23.2 pav.).

Paukščių apsaugai svarbios „Natura 2000“ teritorijos Nemunas tarp Pelėšiškių ir Balbieriškio plotas 404,16 ha, būdingos rūšys: Mažosios žuvėdros (*Sterna albifrons*).

Buveinių apsaugai svarbios „Natura 2000“ teritorijos Nemuno kilpos plotas 1,345.76 ha, būdingos buveinės: 3270, Dumblingos upių pakrantės; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Pleištinė skėtė; Salatis; Ūdra.

Buveinių apsaugai svarbios „Natura 2000“ teritorijos Punios šilas plotas yra 2,702.00 ha, būdingos buveinės: 9010 Vakarų taiga; 9080 Pelkėti lapuočių miškai; 9160 Skroblynai; 9180 Griovų ir šlaitų miškai; 91D0 Pelkiniai miškai; 91E0 Aliuviniai miškai; 6530 Miškapievės; 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 Žolių turtingi eglynai; Skiauterėtasis tritonas; Raudonpiltė kūmutė, Niūraspalvis auksavabalys.



..... Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4706 ruožas nuo 32,15 iki 35,09 km

**Pav. 23.2** Planuojamas objektas „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu (duomenų šaltinis - Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos kadastro žemėlapis. Prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/> [žiūrėta: 2018-02-05].

Rengiant informaciją atrankai dėl PAV buvo gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (2018-03-22, Nr. (4)-V3-399 (7.21)), kuri teigia, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (išvada pateikta priede Nr. 2).

Pažymėtina, jog statyb vietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės nebus įrengiamos saugomų teritorijų – Nemuno kilpų regioninio parko, Punios kraštovaizdžio draustinio, Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografinio draustinio, Punios šilo botaninis-zoologinio draustinio ribose, PAST „Nemunas tarp Pelėšiškių ir Balbieriškio“ bei BAST „Punios šilas ir Nemuno kilpos“, kultūros paveldo vertybių (artimiausia jų - Punios piliakalnis su gyvenviete), bei Nemuno ir Punelės upių pakrantės apsaugos juostose ir zonose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų.

## 24. INFORMACIJA APIE BIOLOGINĘ ĮVAIROVĘ

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę

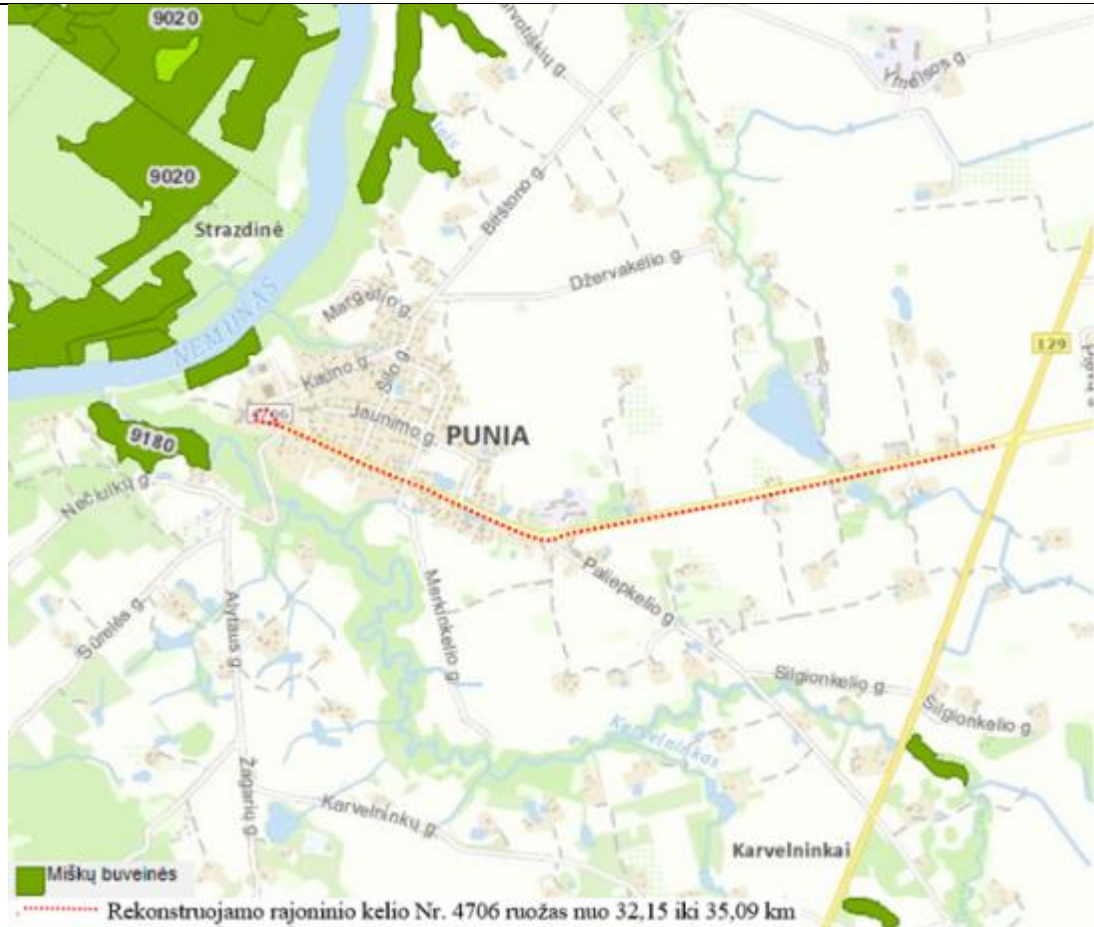
### 24.1. Informacija apie biotopus ir buveines

Biotopus, buveines (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, kurių erdviniai duomenys pateikiami Lietuvos erdvinės informacijos portale [www.geoportal.lt/map](http://www.geoportal.lt/map)): miškus, jų paskirti ir apsaugos režimą (informacija kaupiama Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastrė), pievas (išskiriant natūralias), pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt., jų gausumą, kiekį, kokybę ir regeneracijos galimybes, natūralios aplinkos atsparumą

Vadovaujantis Aplinkos ministerijos sudarytu Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių žemėlapiu, PŪV nepatenka į Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines (24.1.1 pav.). Artimiausios buveinės yra:

- Miškų buveinės - griovų ir šlaitų miškai (9180), esantys ~230 m pietvakarių kryptimi ir ~170 m šiaurės vakarų kryptimi.

Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės pažymėtos Situacijos plane (priedas Nr. 1).

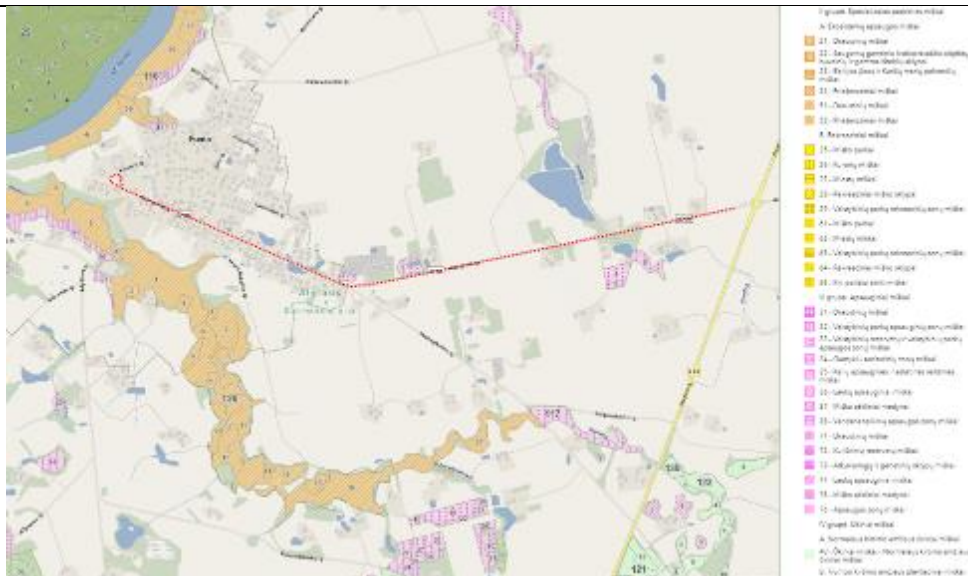


**Pav. 24.1.1** Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės PŪV aplinkoje  
 (šaltinis: [https://www.geoportal.lt/map/#portalAction=openService&serviceUrl=http%3A%2F%2Fkavkas%3A6080%2Farcgis%2Frest%2Fservices%2Fgeoportal\\_teikeju%2FAM\\_BIGIS\\_spalvotas%2FMapServer](https://www.geoportal.lt/map/#portalAction=openService&serviceUrl=http%3A%2F%2Fkavkas%3A6080%2Farcgis%2Frest%2Fservices%2Fgeoportal_teikeju%2FAM_BIGIS_spalvotas%2FMapServer), žiūrėta: 2018-03-19)

Remiantis Valstybinės miškų tarnybos duomenimis<sup>21</sup>, PŪV nekerta miškų teritorijų. Pagal miškų grupes ir pogrupius, artimiausi iš jų, kurie yra nagrinėjamo kelio aplinkoje, tai valstybinių rezervatų ir valstybinių parkų apsaugos zonų miškai (ties kelio 33,9, 33,6, 32,6, 32,7 kilometrais) ir draustinių mišku (esantis pietų kryptimi lygiagrečiai keliui Punios gyvenvietės ribose, miškas arčiausiai prie kelio priartėja ties kelio 34,5 km, atstumas - ~100 metrų)) (žr. pav. 24.1.2).

Artimiausia kartinė miško buveinė nuo PŪV yra nutolusi ~ 410 metrų atstumu šiaurės vakarų kryptimi.

<sup>21</sup> <https://kadastras.amvmt.lt/portal/apps/webappviewer/index.html?id=42967a7ae33848a6ad8a577a70307607>

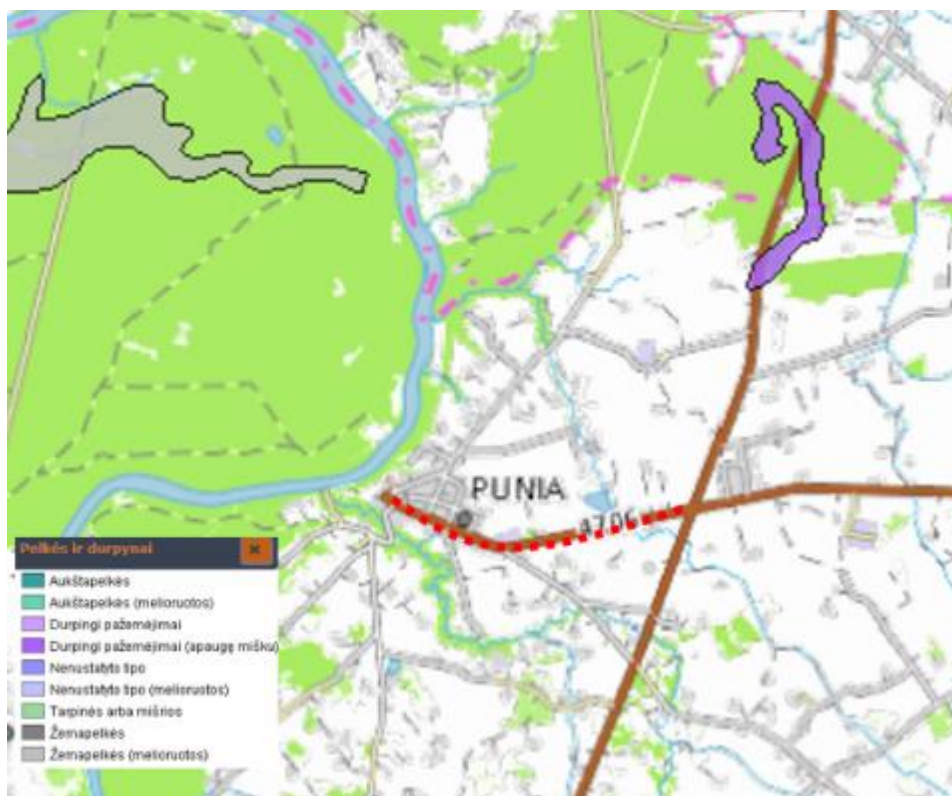


..... Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4706 ruožas nuo 32,15 iki 35,09 km

**Pav. 24.1.2** Miškai, esantys nagrinėjamo kelio aplinkoje (ištrauka iš Miškų kadastro, žiūrėta: 2018-03-19)

Artimiausia pievų buveinė (6530 – miškapievė) yra ~1,3 km atstumu šiaurės vakarų kryptimi (žr. pav. 24.1.1, pažymėta šviesiai žalia spalva). Informacija apie paviršinius vandens telkinius ir jų apsaugos zonas yra pateikta 25 skyriuje „INFORMACIJA APIE JAUTRIAS APLINKOS APSAUGOS POŽIŪRIU TERITORIJAS“.

Remiantis valstybinės geologijos tarnybos informacinės sistemos (GEOLIS) pelkių ir durpynų žemėlapiu<sup>22</sup>, kelio ruožas nekerta pelkių ar durpynų teritorijų, arčiausiai esantys: durpingi pažemėjimai apaugę mišku ir melioruotos žemapelkės yra šiaurės kryptimi atitinkamai apie 2,2 km ir 2,8 km atstumu (pav. 24.1.3).



..... Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4706 ruožas nuo 32,15 iki 35,09 km

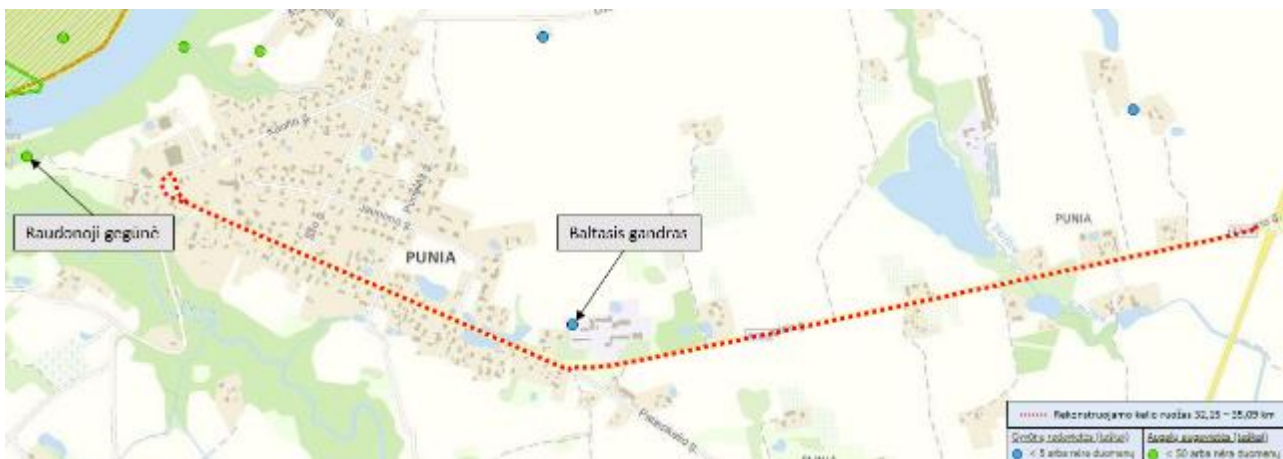
**Pav. 24.1.3** Pelkės ir durpynai PŪV aplinkoje (ištrauka iš Pelkių ir durpynų žemėlapiu, žiūrėta: 2018-03-20)

<sup>22</sup> <https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>

## 24.2. informacija apie augaliją, grybiją ir gyvūniją

Augaliją, grybiją ir gyvūniją, ypatingą dėmesį skiriant saugomoms rūšims, jų augavietėms ir radavietėms, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

Vadovaujantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine sistema<sup>23</sup> rekonstruojamam ruožui artimiausia radavietė - baltojo gandro, užfiksuota ~111 m atstumu šiaurės rytų kryptimi (dešinė kelio pusė). Pirmas stebėjimas atliktas 2009-09-28, lizde ant vandens bokšto stebėti 3 jauni, nesubrendę individai, informacija apie jauniklių skaičių pateikta vietos gyventojų teigimu. Artimiausia augavietė - raudonoji gegūnė, ~340 m atstumu šiaurės vakarų kryptimi (kairė kelio pusė). Stebėjimas atliktas 1932-06-06, vystymosi stadija – žydintis augalas, stebėjimo biotopas – pieva. Artimiausios saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių radavietės pavaizduotos 24.1.3 pav.



**Pav. 24.1.3** Artimiausios saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių radavietės ties rekonstruojamu ruožu (ištrauka iš saugomų rūšių informacinės sistemos žemėlapis, žiūrėta: 2018-02-15).

## 25. INFORMACIJA APIE JAUTRIAS APLINKOS APSAUGOS POŽIŪRIU TERITORIJAS

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požirius teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>), karstinių regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas

### *Karstinis regionas*

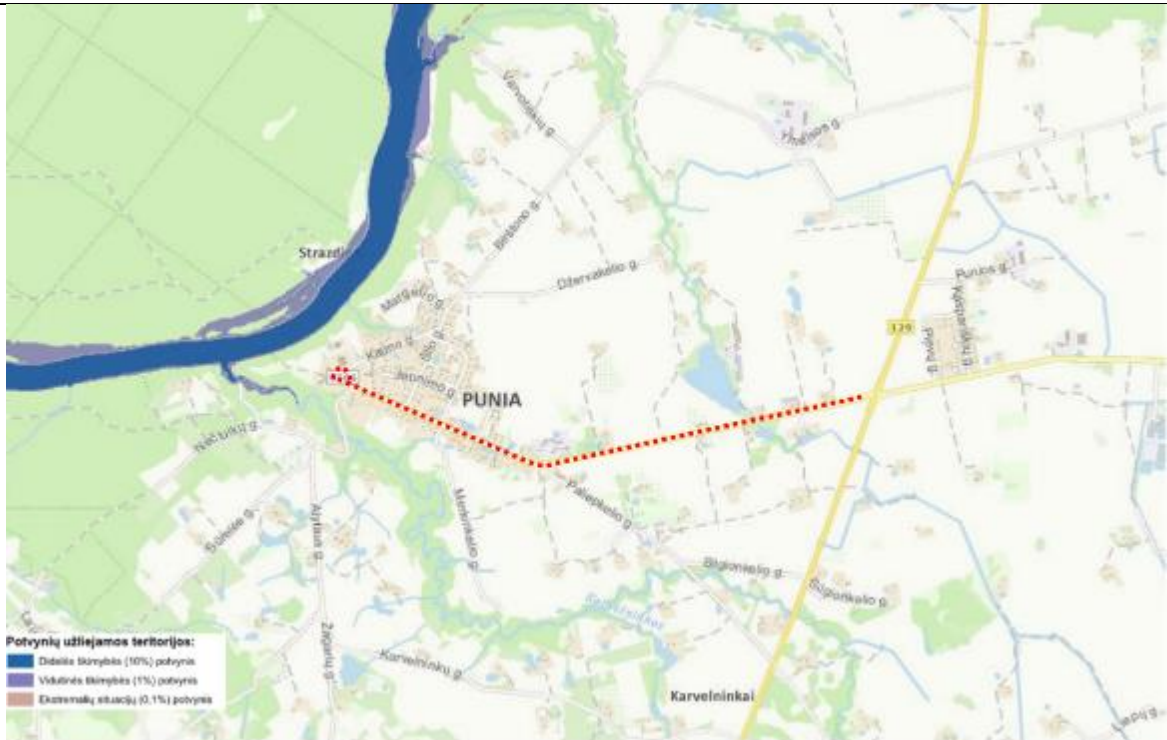
Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos Karstinio rajono žemėlapiu, PŪV nepatenka į karstinių rajoną bei karstinių procesų aktyvumo teritorijas.

### *Potvynių zonos*

Pagal potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiu<sup>24</sup>, už 260 metrų nuo PŪV sprendinių teka didžiausia Lietuvos upė Nemunas, kuri priskiriama prie potvynių grėsmės upių. Jai taikomos teisinės ir kitos potvynių apsaugos priemonės: apribojimai statyti statinius rezervatų, draustinių, paveldo objektų teritorijose, apsaugos zonose (žemės ir miško naudojimo spec. sąlygos), neurbanizuojamose ir neužstatomose teritorijose (žr. 25.1 pav.). Dėl taikomų apsaugos priemonių bei dėl per didelio atstumo, planuojamai ūkinei veiklai pažeidžiamumo rizikos dėl galimo potvynio tikimybės nėra.

<sup>23</sup> Prieiga per internetą: <https://sris.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2018-02-02]

<sup>24</sup> <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>



..... Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4706 ruožas nuo 32,15 iki 35,09 km

**Pav. 25.1** Potvynių užliejamos teritorijos rekonstruojamo kelio aplinkoje (ištrauka iš potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapio, žiūrėta: 2018-03-20)

#### ***Vandenvietės***

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos Požeminio vandens vandenviečių žemėlapį PŪV teritorijoje nėra vandenviečių (žr. pav. 21.2). Artimiausia vandenvietė:

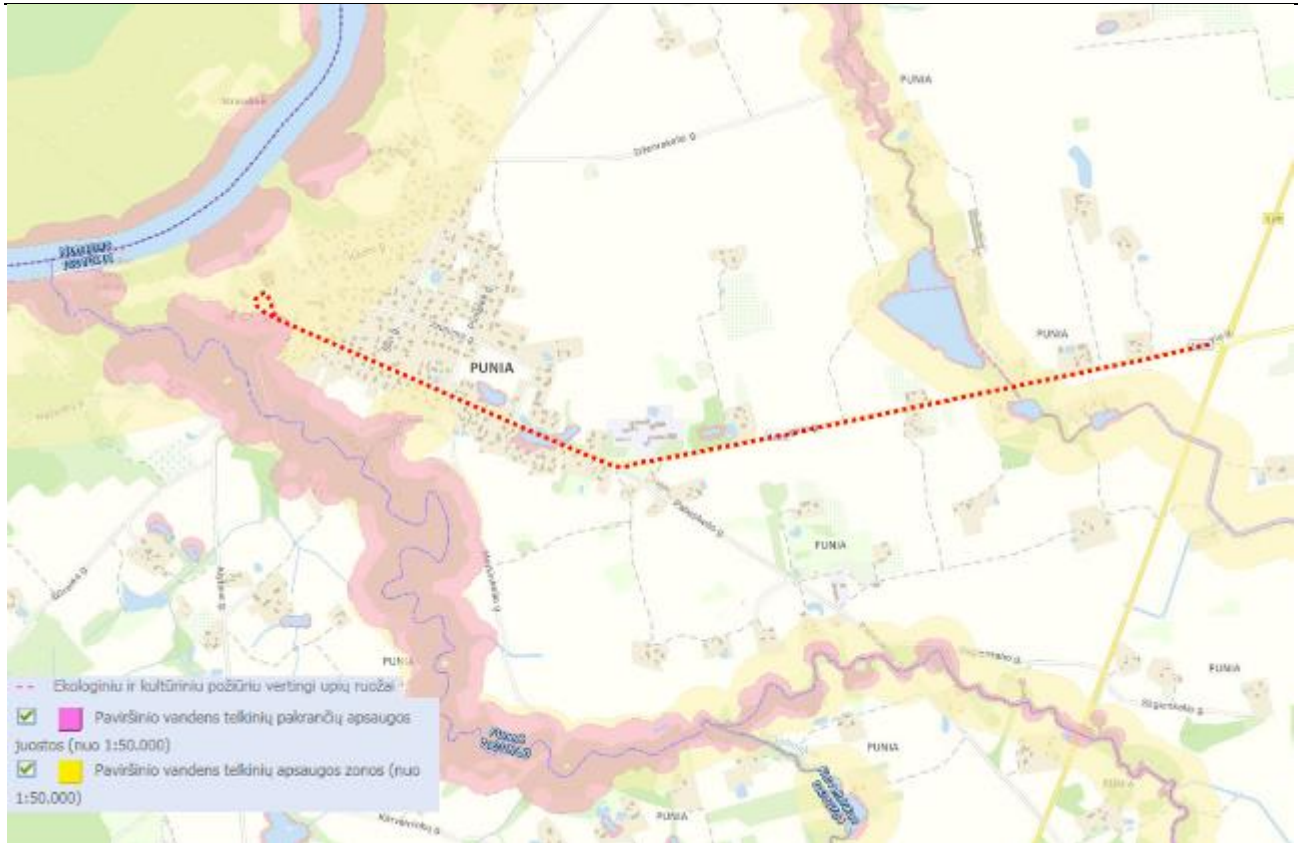
- 5,2 km atstumu rytų kryptimi esanti naudojama geriamojo gėlo vandens vandenvietė AB „Vilniaus paukštynas“ Butrimonių (registro Nr. 4855). Sanitarinė apsaugos zona vandenvietei nėra nustatyta.

#### ***Paviršiniai vandens telkiniai***

Planuojamas rekonstruoti kelias 32,7 kilometre kerta Ymilsos upelį, kelio pabaigoje ties Punia lygiagrečiai keliui teka Punelės upė, kuri arčiausiai prie planuojamo objekto priartėja per ~150 m iš pietvakarių pusės. Šiaurės vakarų kryptimi už ~260 m teka Nemuno upė. Rekonstruojamo kelio aplinkoje yra keletas nedidelių kūrų, tvenkinys (kelias šių objektų nekerta). Pelkių aplink PŪV gretimybės nėra (artimiausias žr. Pav. 24.1.3).

Pakrantės apsaugos juostos ir vandens apsaugos zonos nustatytos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Pakrantės apsaugos juostos ir vandens apsaugos zonos pavaizduotos 25.3 paveiksle.





..... Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4706 ruožas nuo 32,15 iki 35,09 km

**Pav. 25.3** Paviršiniai vandens telkiniai rekonstruojamo kelio aplinkoje (ištrauka iš Upių, ežerų ir tvenkinių kadastro, žiūrėta: 2018-03-20)

Draudžiamą veiklą pakrantės apsaugos juostose ir vandens apsaugos zonose reglamentuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimas Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (XXIX skyrius „Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos“).

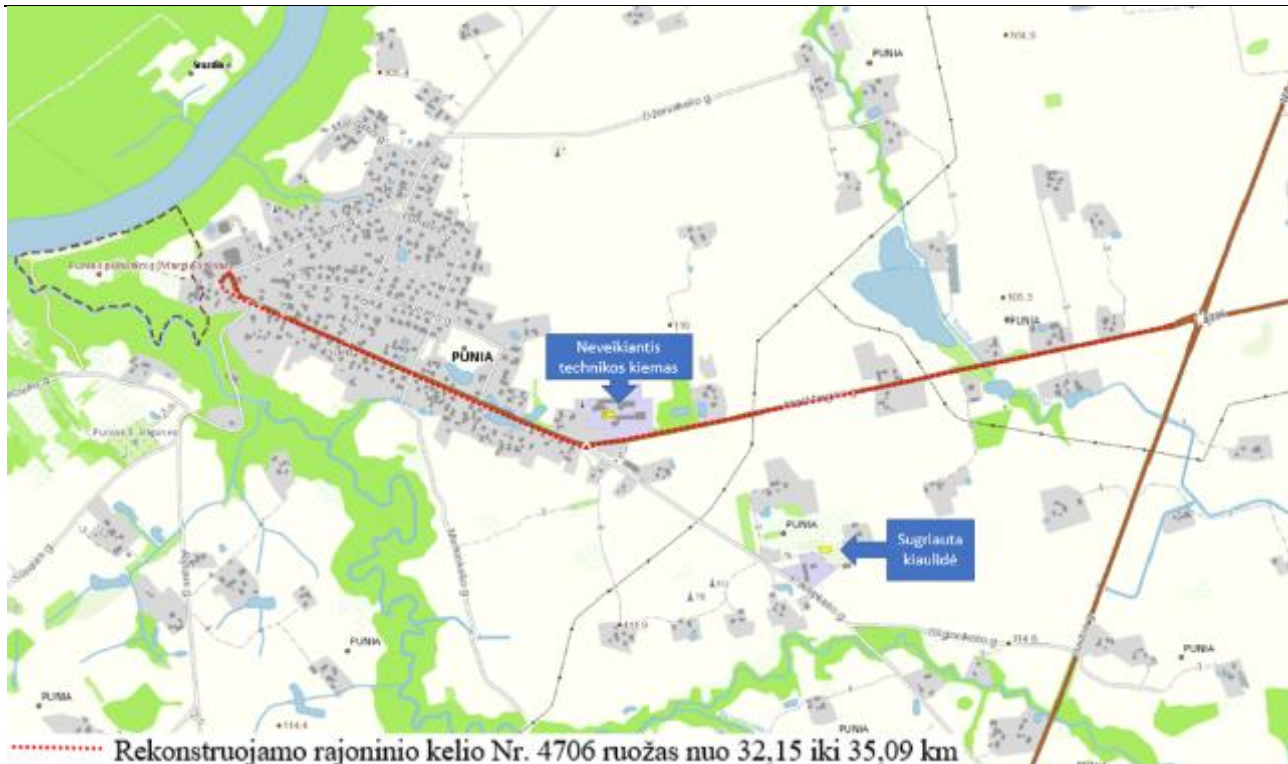
## 26. INFORMACIJA APIE TERITORIJOS TARŠĄ PRAEITYJE

Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje, jeigu jose vykdant ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus)

Informacijos apie PŪV teritorijos taršą praeityje nėra.

Vadovaujantis Lietuvos Geologijos tarnybos Potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapiu (pav. 26.1), kelio aplinkoje yra:

- Neveikiantis technikos kiemas (Nr. 4838), bendras pavojingumas: vidutinis pavojus;
- Sugriauta kiaulidė (Nr. 4839), bendras pavojingumas: vidutinis pavojus.



**Pav. 26.1** Potencialūs geologinės taršos židiniai PŪV gretimybėse (ištrauka iš Potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapiu, žiūrėta: 2018-03-20)

Vadovaujantis Lietuvos Geologijos tarnybos Ekogeologinių rekomendacijų žemėlapiu, artimiausias pavojingas aplinkos taršos židinis yra neveikiantis teršiančių medžiagų kaupimo ir regeneravimo sandėlis (Nr. 12), esantis pietų kryptimi už ~3,4 km, bendras pavojingumas: didelis pavojus.

## 27. ŽEMĖS SKLYPO AR TERITORIJOS IŠSIDĖSTYMAS

Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

Remiantis Alytaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžiniu (žr. 20.2 pav.), planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje infrastruktūra yra išvystyta: kelias kerta esamą magistralinį dujotiekį (lygiagrečiai trasai yra numatytas dar kitas magistralinis dujotiekis), praeina krašto kelias, elektra, Punios kaime teritorija yra užstatyta, urbanizuota, Nemuno upe numatomas tarptautinis vidaus vandens kelias E41.

Punios gyvenvietėje yra bendrojo ugdymo mokykla, Punios seniūnija, Punios Šv. Apaštalo Jokūbo bažnyčia, Punios gyvenvietėje teritorija yra užstatyta, urbanizuota, vyraujantys statiniai – gyvenamieji namai.

Didelių pramoninių objektų prie PŪV nėra. Ties kelio 33,8 km yra veikianti įmonė UAB „Medinukai“, kuri vykdo medienos ir medžio apdorojimą, prekybą mediena.

Pagal Alytaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano Rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinį, PŪV aplinka priskiriama prie didelio potencialo rekreacinio arealo, vystomos rekreacijos kryptys yra: bendrojo turizmo, pažintinio turizmo, poilsio gamtoje. Praeina piligrimų kelias Lenkija – Lietuva, Panemunių kelias, Punios gyvenvietėje šalia Nemuno yra prieplauka.

## 28. INFORMACIJA APIE NEKILNOJAMĄSIAUS KULTŪROS VERTYBES

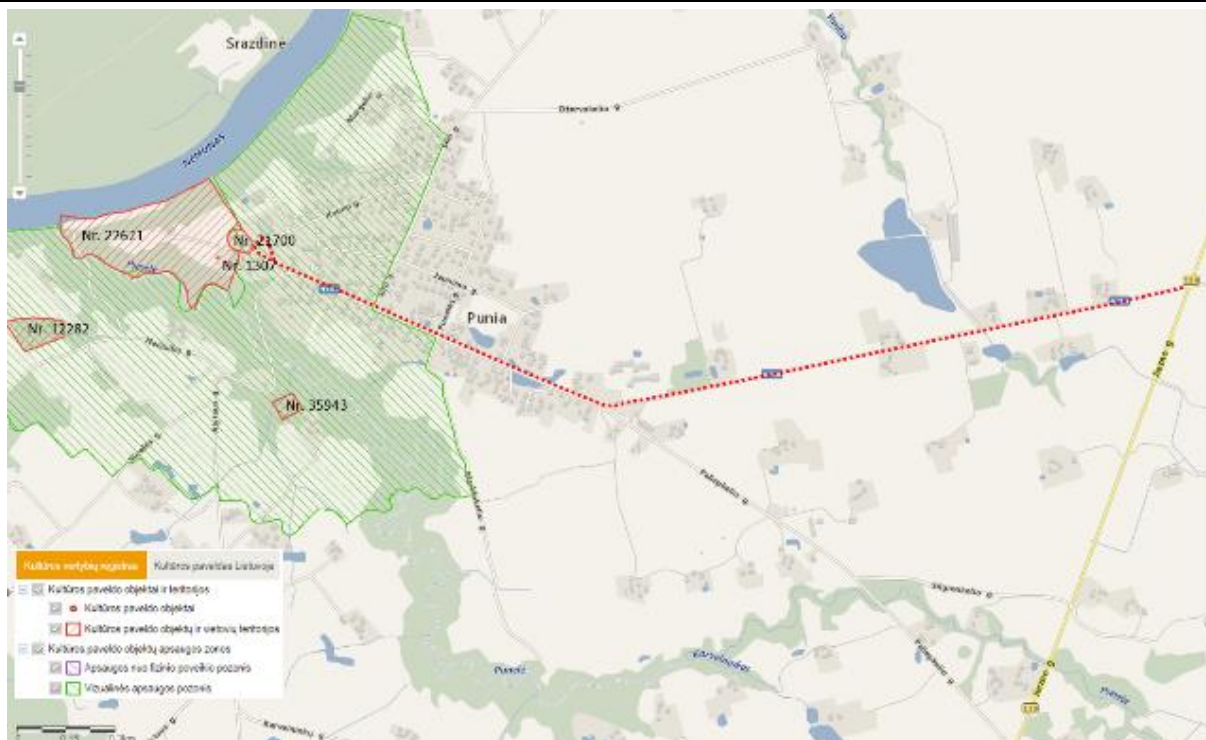
Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietas), kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

Įvertinus Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus 2018 m. balandžio 20 dienos raštu Nr. (9.38.-A)2A-249 gautas pastabas, siekiant nedaryti galimo neigiamo poveikio Punios piliakalnio su gyvenvietė (22621) vertingosioms vertybėms ir kraštovaizdžiui, patikslintos darbų atlikimo ribos: takas, vedantis link Punios piliakalnio su gyvenvietė (22621) ir automobilių stovėjimo aikštelė prie

Punios bažnyčios nepapuola į patikslintas projekto ribas. Atsižvelgus į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus rekomendacijas, suprojektuota taisyklingos formos žiedinė sankryža pakeista į esamai žaliai zonai artimos konfigūracijos žiedinę sankryžą. Atsisakius minėtų rekonstruojamo kelio sprendinių, kiti suprojektuoti sprendiniai nepateks į kultūros paveldo objektų teritorijas, tačiau pateks į Punios piliakalnio su gyvenviete vizualinės apsaugos pozonį. Patikslinta informacija apie aplink planuojamą ūkinę veiklą esančias kultūros paveldo vertybes, jų apsaugos zonas pateiktos 28.1 lentelėje bei 28.1 paveiksle.

**28.1 lentelė.** Kultūros paveldo vertybės PŪV aplinkoje

Kultūros paveldo vertybė (KPV)	Kultūros paveldo vertybės kodas	Vertingosios savybės ar pobūdžiai	Kultūros paveldo vertybės apsaugos zonos	Atstumas nuo rekonstruojamo kelio iki kultūros paveldo vertybės
Šv. apašt. Jokūbo bažnyčia	21700	Planas - kryžiaus formos su pusapskrite apside ir kiek išsikišusiais bokštais. Bažnyčia - dvibokštė, bazilikinė, trinavė. Vidinė nava 2,5 k. platesnė už šonines, š.v. pusėje išsikišusi apside vienodo aukščio su centrine nava. Abipus presbiterijos išsikišę zakristijų tūriai.	Neįsteigta	Ribojasi su rekonstruojamo kelio pabaigoje projektuojama žiedine sankryža
Punios piliakalnis su gyvenviete	22621	Archeologinis, Istorinis, Kraštovaizdžio, Mitologinis	Vizualinės apsaugos pozonis	Nuo PŪV iki KPV ~ 25 metrai. PŪV patenka į KPV vizualinės apsaugos pozonį nuo kelio ruožo 34,65 km iki ruožo pabaigos. PŪV nuo ruožo 34,43 km iki 34,65 km ribojasi su KPV vizualinės apsaugos pozoniu.
Šv. Jurgio koplytėlė	1307	Archeologinis, Architektūrinis, Dailės, Kraštovaizdžio, Memorialinis, Sakralinis	Neįsteigta	Nuo PŪV iki KPV ~ 115 metrų
Punios žydų senosios kapinės	35943	Memorialinis	Neįsteigta	Nuo PŪV iki KPV ~ 340 metrų
Punios kaimo senosios kapinės	12282	Memorialinis	Neįsteigta	Nuo PŪV iki KPV ~ 630 metrų



..... Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 4706 ruožas nuo 32,15 iki 35,09 km

**Pav. 28.1** Kultūros paveldo vertybės, esančios šalia rekonstruojamo kelio (ištrauka iš Kultūros vertybių registro, žiūrėta: 2018-03-20)

## IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

### 29. GALIMAS REIKŠMINGAS POVEIKIS APLINKOS ELEMENTAMS IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminį poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:

#### 29.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai

gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdamas veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.);

##### *Fizikinės taršos poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai*

Rekonstruojamame kelio ruože yra nedidelis eismo intensyvumas ir leidžiamas važiavimo greitis. Triukšmo sklaidos skaičiavimai (žr. priedą Nr. 4) rodo, jog triukšmo lygiai artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje neviršys HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių triukšmo lygių ir atitiks visuomenės sveikatą dėl triukšmo reglamentuojančių normatyvinių aktų reikalavimus.

Poveikiui nuo triukšmo statybos metu numatomos bendrosios ir specialiosios triukšmo mažinimo priemonės (žr. 33.1 lentelę).

##### *Cheminės taršos poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai*

Atlikus iš autotransporto išmetamų oro teršalų emisijų skaičiavimus, įvertinus foninį aplinkos oro užterštumą (žr. skyrių „11. CHEMINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS“), PŪV ribose ir už jos ribų gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje dėl planuojamos ūkinės veiklos oro teršalų koncentracijų ribinių dydžių, nustatytų žmonių sveikatai, viršijimai nenumatomi. Įgyvendinus PŪV, sumažės nuo kelio sukeliamas dulktumas, nes danga taps lygesnė, nebeliks skersinių ir išilginių plyšių, kelio kraštų nutrupėjimo, kelias bus platesnis.

Siekiant apsaugoti gyventojų sveikatą, statybų metu ir atliekų krovimo metu kietąsias daleles numatyta nusodinti virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį.

##### *Biologinės taršos poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai*

Biologinių teršalų nesusidarys, todėl neigiamas poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai dėl biologinės taršos nenumatomas.

##### *Poveikis gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai*

Rekonstruojamas kelio ruožas yra pagrindinis kelias, kuriuo patenkama į Punios gyvenvietę, taip pat šiuo kelio ruožu vyksta dviračių ir pėsčiųjų judėjimas, ypač Punios gyvenvietėje. Dėl savo istorinės praeities Punia yra lankomas turistų, jos teritorija priklauso Nemuno kilpų regioniniam parkui, rekonstruojamo ruožo pabaigoje ant Nemuno kranto stūkso Margio kalnas (Punios piliakalnis), Punia yra įtraukta į Piligrimų kelio Lenkija-Lietuva maršrutą. Rekonstravus kelią ir įrengus dviračių ir pėsčiųjų takus pagerės sąlygos patekti į Punios gyvenvietę ir aukščiau minėtus čia esančius lankomus objektus, padidės gyvenvietės patrauklumas. Punios gyventojai ir lankytojai galės saugiau autotransportu važinėti sutvarkytu keliu, sumažės avaringų situacijų skaičius, pagreitės jų kelionės laikas, padidės gyventojų fizinis aktyvumas dėl dviračių ir pėsčiųjų tako įrengimo.

##### *Poveikis elgsenos ir gyvenamosios veiklos – fiziniam aktyvumui*

PŪV turės teigiamą poveikį fiziniam aktyvumui, nes bus nutiestas pėsčiųjų-dviračių takas, šaligatviai.

##### *Poveikis psichologiniams veiksniams*

Neigiamas poveikis psichologiniams veiksniams neprognozuojamas, nes PŪV įgyvendinama esamo kelio vietoje ir gretimybėse ir iš esmės pagerins socialinę aplinką.

Gyventojai gali būti laikinai nepatenkinti dėl važiavimo sąlygų pablogėjimo keliu jo rekonstravimo metu.

##### *Poveikis vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai*

Statybos metu bus sukurta trumpalaikių darbo vietų statybos sektoriuje. Vietovės gyventojų demografijai kelio rekonstravimas įtakos neturės.

***Kvapų poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai***

Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu nenumatomas.

**29.2. poveikis biologinei įvairovei**

biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Planuojamas rekonstruoti kelias nekerta natūralių buveinių, miškų teritorijų, saugomų rūšių augaviečių ir radaviečių, todėl dėl PŪV šių objektų sumažėjimas, pažeidimas, suskaidymas ar sunaikinimas nenumatomas.

PŪV apimtyje yra numatomas želdinių kirtimas kelio juostos ribose, siekiant praplatinti kelio dangos plotį, padidinti kelio eismo saugumą. Pažymėtina, jog kertami želdiniai nėra priskirti saugotiniams, remiantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo (2008-03-12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ 1 dalies 1.1 ir 1.2. punktais.

Iškirstiems medžiams kompensuoti, Punios gyvenvietės pradžioje planuojama pasodinti eilę klevų. Tikslūs išsaugomų ir kertamų želdinių kiekiai, jų kompensavimo priemonės numatomos techninio darbo projekto apimtyje.

**29.3. poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms**

saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojamą ūkinę veiklą numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo;

PŪV bus vykdomi kelio juostos ribose, planuojama ūkinė veikla „Natura 2000“ buveinių ir paukščių apsaugai svarbių teritorijų nekerta ir su jomis nesiriboja, todėl neigiamas poveikis joms nenumatomas.

Pažymėtina, jog statybvietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės nebus įrengiamos arčiausiai esančiose „Natura 2000“ PAST Nemunas tarp Pelėšiškių ir Balbieriškio bei BAST Punios šilas ir Nemuno kilpos ribose.

Rengiant informaciją atrankai dėl PAV buvo gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (2018-03-22, Nr. (4)-V3-399 (7.21)), kuri numato, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms.

**29.4. poveikis žemei ir dirvožemiui**

žemei (jos paviršiumi ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo

Prieš pradėdant žemės darbus, derlingo dirvožemio sluoksnis planuojamas nuimti. Jis numatomas laikinai saugoti sandėliavimo aikštelėse ir vėliau panaudojamas kelio sankasos šlaitų tvirtinimui bei plotų rekultivavimui.

Didelės apimties žemės darbai, gausus gamtos išteklių naudojimas, pagrindinės žemės naudojimo paskirties keitimas nenumatomi.

Dirvožemio apsaugos priemonės yra pateiktos skyriaus „33. NUMATOMOS APLINKOS APSAUGOS PRIEMONĖS“ 33.1 lentelėje.

**29.5. poveikis vandeniui**

vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai)

Emisijos į vandenį nesikeis, numatomos vandens surinkimo, pratekėjimo gerinimo darbai: planuojamos rekonstruoti/pakeisti ruože esančios vandens pralaidos. Rekonstruojamo kelio ruožo pradžioje paviršinis vanduo nuo kelio bus nuvedamas projektuojamais pakelės grioviais (kur natūraliai apsisvalys) į Ymilsos upelį. Punios gyvenvietės ribose projektuojami paviršinių nuotekų tinklai, drenažo tinklai. Drenažo tinkluose susirinkusios nuotekos bus nukreipiamos į paviršinių nuotekų tinklus. Paviršinės nuotekos bus išvalytos ir išleistos per griovį ir bevardį upelį į Puneleį kelio ruožo 34,9 km ir 34,4 km, kas įgyvendinus PŪV, turės teigiamą poveikį, lyginant su esama situacija.

Rekonstruojamo kelio aplinkoje nėra vandenviečių ar jų sanitarinių zonų, gruntinio vandens gręžinių („25. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūrių teritorijas“), joms neigiamas poveikis nenumatomas.

PŪV kerta paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostas ir apsaugos zonas (žr. 25.3 pav.), siekiant išvengti bet kokio neigiamo poveikio, šiose teritorijose turi būti užtikrinti Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo (1993 m. lapkričio 9 d. Nr. I-301) 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje nustatyti reglamentai:

- pakrantės apsaugos juostoje: nebus statomi statiniai<sup>25</sup> (įskaitant laikinus), nebus statomos laikinos aikštelės (taip pat draudžiamas statybos mechanizmas ir automobilių statymas) (žr. 33.1 lentelę); nebus tviriamos tvoros; nebus naudojamos trąšos ar kitos cheminės medžiagos galinčios užteršti paviršinį vandens telkinį; nebus dirbama žemė ar ardoma velėna<sup>26</sup>; nebus vykdomi plyni miško kirtimai ar ardoma miško paklotė.
- Pakrantės apsaugos juostoje leidžiama statyti tik <...> vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginius ir statinius, <...> pėsčiųjų takus, vandens telkinio pakrantės apsaugos juostą kertančius kelius ir inžinerinius tinklus.
- vandens telkinių apsaugos zonose: nebus taršos susijusios su žemės ūkiu ir gyvulininkyste; nebus plynai kertami medžiai ar krūmai šlaituose, kurių nuolydis didesnis kaip 10 laipsnių; nebus statomi pramoniniai objektai, degalinės, naftos produktų ar kitų teršalų sandėliai, mechaninės remonto dirbtuves bei technikos aikštelės, ar kiti objektai, galintys turėti neigiamos įtakos gamtinei aplinkai; nebus statomi su kelio infrastruktūra nesusiję statiniai ar vykdoma kita su ja nesusijusi veikla (įrengiamos kapinės, sąvartynai, liejamos srutos arba skystas mėšlas neįterpiant jų į gruntą).

Siekiant statybos metu išvengti neigiamo poveikio upelių hidrologiniam režimui, keičiant pralaidas 32,63 km ir 32,80 km, numatoma naudoti laikinų pralaidų įrengimo technologiją. Taip pat numatomos kitos erozijos ir cheminės taršos mažinimo priemonės (žiūrėti 33.1 lentelę).

## 29.6. poveikis orui

orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui)

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingai neigiamo poveikio klimatui ir oro kokybei (plačiau žr. skyrių „11. CHEMINĖS TARŠOS SUSIDARYMAS ir 29.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai).

## 29.7. poveikis kraštovaizdžiui

kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekiais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui;

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio gamtiniam karkasui nedarys. Poveikis rekreacijai bus teigiamas.

Įgyvendinus projektą ir sutvarkius šalikeles, dangą, naujai įrengus dviračių ir pėsčiųjų taką, pakeitus pralaidas ir atlikus kitus darbus, numatomas reikšmingas estetiškas kelio aplinkos pagerėjimas.

Projekto įgyvendinimas turės teigiamos įtakos apylinkių rekreacijai: prie kelio planuojama dviračių ir pėsčiųjų trasa pagerins susisiekimą, todėl pagerės Punioje esančių kultūros paveldo objektų, rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek vietiniams gyventojams, tiek gyvenvietės lankytojams.

Kol bus vykdomi statybos darbai, galimas trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis, tačiau reikšmingo neigiamo poveikio rekreacinei aplinkai nebus. Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų metu. Darbai bus atliekami prisilaikant prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus reikultivuotos.

<sup>25</sup> išskyrus patį kelią, kurio statyba remiantis Saugomų teritorijų įstatymu leidžiama

<sup>26</sup> išskyrus velėnos nuėmimą, reikalingą Saugomų teritorijų įstatymo leidžiamai kelio statybai

**29.8. poveikis materialinėms vertybėms**

materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų);

Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas. Žemė ar statiniai visuomenės poreikiams nebus paaimami, kelio ruožo rekonstrukcija planuojama vykdyti kelio juostos ribose.

Autotransporto sukeliamas triukšmas, vibracija įtakos materialinėms vertybėms neturės.

**29.9. poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms**

nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo)

Įvertinus Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus 2018 m. balandžio 20 dienos raštu Nr. (9.38.-A)2A-249 gautas pastabas, siekiant nedaryti galimo neigiamo poveikio Punios piliakalnio su gyvenviete (22621) vertingosioms vertybėms ir kraštovaizdžiui, patikslintos darbų atlikimo ribos: takas, vedantis link Punios piliakalnio su gyvenviete (22621) ir automobilių stovėjimo aikštelė prie Punios bažnyčios nepapuola į projekto ribas. Atsižvelgus į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriaus rekomendacijas, suprojektuota taisyklingos formos žiedinė sankryža pakeista į esamai žaliai zonai artimos konfigūracijos žiedinę sankryžą. Atsisakius minėtų rekonstruojamo kelio sprendinių, kiti suprojektuoti sprendiniai nepateks į kultūros paveldo objektų teritorijas, tačiau pateks į Punios piliakalnio su gyvenviete vizualinės apsaugos pozonį. Dėl PŪV neigiamas poveikis kultūros paveldo vertybėms nenumatomas.

**30. GALIMAS REIKŠMINGAS POVEIKIS APLINKOS VEIKSNIŲ SĄVEIKAI**

Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai

Vertinant poveikio veiksmus kompleksiskai, galima daryti išvadą, kad PŪV turės teigiamą poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai.

**31. GALIMAS REIKŠMINGAS POVEIKIS APLINKOS VEIKSNIAMS, KURĮ LEMIA PŪV PAŽEIDŽIAMUMO RIZIKA DĖL EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ**

Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksmams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarijų ir (arba) ekstremaliųjų situacijų)

PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių pateikta skyriuje „15. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAŽEIDŽIAMUMO RIZIKA DĖL EKSTREMALIŲJŲ ĮVYKIŲ“. Reikšmingas poveikis aplinkos veiksmams, kurį lemia PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir/arba ekstremaliųjų situacijų, nenumatoma.

**32. GALIMAS REIKŠMINGAS TARPVALSTYBINIS POVEIKIS APLINKAI**

Tarpvalstybinis poveikis aplinkai dėl PŪV nenumatomas.

**33. NUMATOMOS APLINKOS APSAUGOS PRIEMONĖS**

Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią

Aplinkos apsaugos priemonės, numatytos įgyvendinti statybos ir eksploatacijos metu, pateiktos 33.1 lentelėje. Rengiant techninį darbo projektą, aplinkosaugos priemonės gali būti koreguojamos, atsižvelgiant į tikslius projektinius sprendinius.

**33.1 lentelė. Aplinkosauginės priemonės PŪV statybos ir eksploatacijos metu**

Objektas	Apsaugos priemonės
<b>Želdiniai</b>	Vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010-03-15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ ir toliau išvardytais apsaugos priemonėmis: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, privaloma:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;</li> <li>– iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto;</li> <li>– medžių grupes ir krūmus išsistinti, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampiu aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;</li> <li>– aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių želdinių;</li> <li>– įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);</li> <li>– saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;</li> <li>– laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka;</li> <li>– nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;</li> <li>– nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;</li> <li>– tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;</li> <li>– užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;</li> <li>– medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemas;</li> <li>– nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. Kai vykdančios statybos darbus (įskaitant įvažiavimą, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.</li> </ul> </li> <li>▪ Baigus statybos darbus, privaloma:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717;</li> <li>– sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdančios statybos darbus.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Biologinė įvairovė</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prie paviršinių vandens telkinių draudžiama vykdyti statybos darbus vandens paukščių perėjimo laikotarpiu bei žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu, t.y. nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d., vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. D1-1038 „Dėl paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“.</li> </ul>
<b>Statybvietė</b>	Vadovautis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010-04-01 įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346 „Dėl saugos ir sveikatos taisyklių statyboje patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl darbuotojų įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“ (2008-01-15, Nr. A1-22/D1-34) nuostatomis ir toliau pateiktomis apsaugos priemonėmis: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neįrengti statyviečių, laikinų žaliavų, medžiagų ar atliekų aikštelių saugomose teritorijose, kultūros paveldo objektų teritorijose, miško žemėje, Europos bendrijos svarbos buveinėse, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose, pelkėtose vietose.</li> <li>▪ Laikina aikštelę įrengti taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, gruntinio vandens ir paviršinių vandens telkinių.</li> <li>▪ Statybinės aikštelės ir privažiavimo keliai (iš žvyro, smėlio, skaldos arba gelžbetonių plokščių, jeigu reikalinga sunkiasvorėms transporto priemonėms) įrengiami tik teritorijose prieš tai nuėmus derlingą žemės sluoksnį.</li> <li>▪ Surenkamus gaminius sandėliuoti rietuvėse, birias medžiagas – kūgiuose, aptvortoje ir pažymėtoje teritorijoje.</li> <li>▪ Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo.</li> <li>▪ Statybinėje aikštelėje įrengti buitines patalpas, prie kurių pastatyti kilnojamas vandens ir kanalizacijos talpyklas (pvz., kilnojamus biotualetus).</li> <li>▪ Pabaigus statybą, darbų zoną ir laikiną aikštelę reiktuviuoti, atstatyti augalinį sluoksnį.</li> <li>▪ Darbų vykdymo vieta turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Statybvietėje judėjimo zonos bei judėjimo keliai turi būti apšviesti ir prižiūrimi.</li> <li>▪ Mechanizmų, žaliavų, medžiagų gabenimas sunkiasvoriu transportu į statybvietę bei atliekų išgabenimas iš statybvietės turi būti organizuojamas ir vykdomas, neteršiant aplinkos ir neviršijant triukšmo ir oro užterštumo normų aplinkiniams gyventojams, pro kurių gyvenamųjų namų aplinką planuojamas gabenimas. Gabenimo maršrutus pasirinkti kuo toliau nuo gyvenamųjų teritorijų. Jeigu transportavimo metu prognozuojamas taršos viršijimas (ypač kietųjų dalelių ir triukšmo) privaloma taikyti laikinąsias apsaugos priemones, pvz., prieštriukšminius skydus, žvyro dangos laistymą ir pan.).</li> <li>▪ Prieš statybos darbų pradžią statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia ar gali atsirasti rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų žmonėms, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Vykdančios statybos darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal nustatytus reikalavimus.</li> </ul>
<b>Atliekos</b>	Vadovautis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217; Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d.

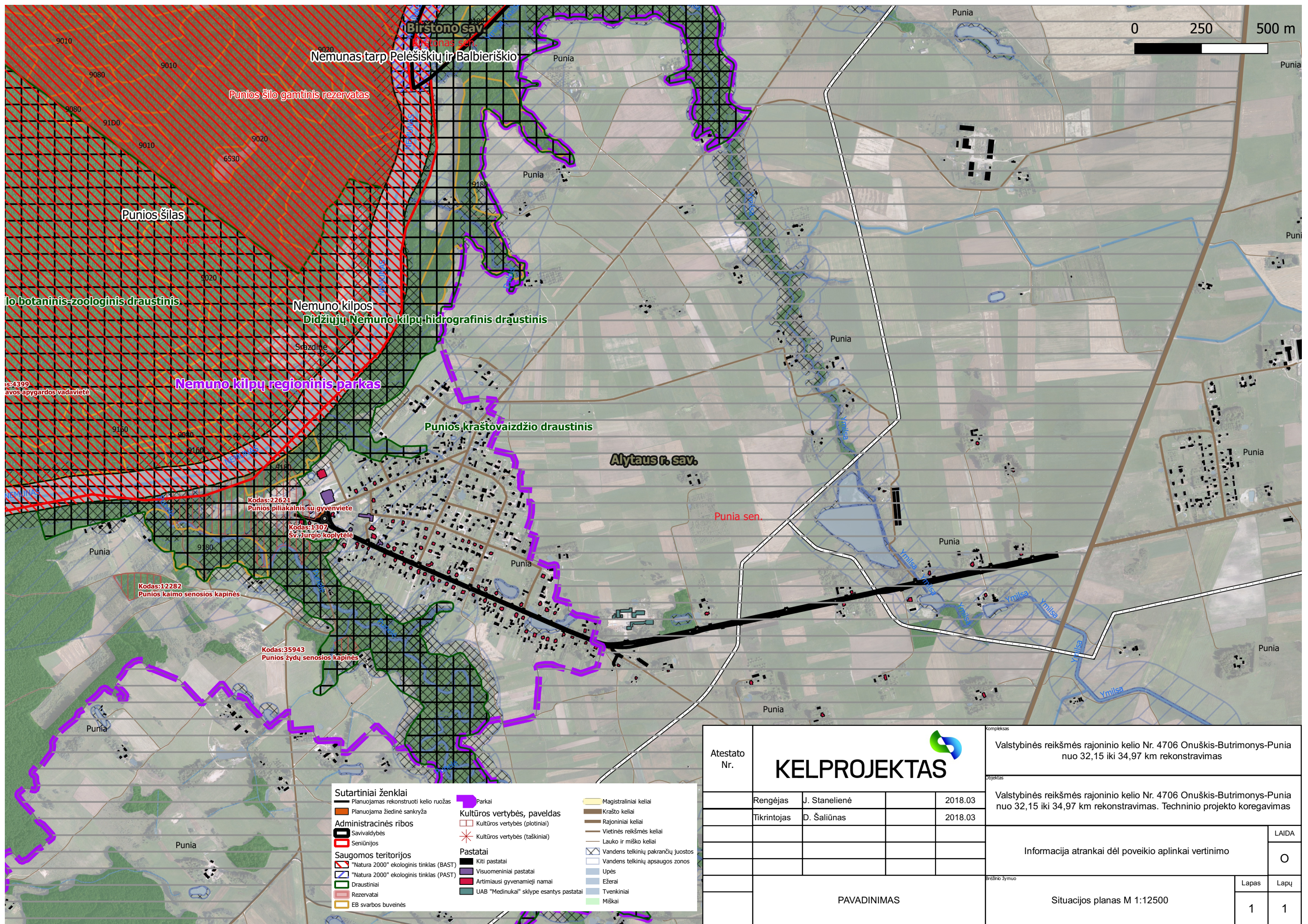


Objektas	Apsaugos priemonės
	<p>įsakymu Nr. D1-637; Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367, Atliekų tvarkymo įstatymu, priimtu 1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-78) ir toliau išdėstytomis apsaugos priemonėmis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną.</li> <li>▪ Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos.</li> <li>▪ Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.</li> <li>▪ Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.</li> <li>▪ Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.</li> <li>▪ Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos.</li> <li>▪ Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.</li> <li>▪ Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.</li> <li>▪ Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad rangovas pats arba per vežėją perdavė statybines atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei, arba pateikta statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.</li> </ul> <p>Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse; atliekos turi būti apsaugotos nuo vagysčių.</p>
Vanduo	<p><b>Priemonės statybos metu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Keičiant pralaidas 32,63 km ir 32,80 km, tam, kad nepažeisti upelių hidrologinio režimo, upelių tėkmę nukreipti per laikinas, šalia įrengiamas pralaidas.</li> <li>▪ Nepažeisti paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ir apsaugos zonų reglamentų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo (1993 m. lapkričio 9 d. Nr. I-301) 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.</li> <li>▪ Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės (įskaitant vagonėlius, biotoiletus ir pan.) negali būti įrengiamos, o statyboms naudojami mechanizmai (įskaitant vandenvėžes) ar kitas autotransportas statomi pakrančių apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto.</li> <li>▪ Vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką.</li> <li>▪ Surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo, dirvožemis ir požeminis vanduo. Numatyti priemonės avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis ar specialūs sorbentai), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.</li> <li>▪ Rangovui, rengiant technologinį projektą, numatyti priemones neigiamam poveikiui dėl galimos erozijos ir galimo dumblo patekimo į vandens telkinius: pvz.: naudoti smėlio maišų pylimus, šlaitų tvirtinimą apsaugine geotekstiline danga ir pan. Laikinos vandens apsaugos priemonės turi būti kontroliuojamos: tikrinama priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažaidos ir kt. Pvz., laiku pašalinti susikaupusias dumblo sąnašas.</li> </ul> <p><b>Priemonės eksploatacijos metu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paviršines lietaus nuotekas, išleidžiamas į per griovį į Punele numatomos išvalyti per kietųjų dalelių sėsdintuvą ir naftos produktų gaudyklę).</li> </ul>
Dirvožemis	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prieš pradėdam žemės darbus nuimti derlingo dirvožemio sluoksnį iš anksto parenkant vietą jo saugojimui. Paruošti naudojamų statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.</li> <li>▪ Po statybos aikšteles būtina rekultivuoti, t.y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę). Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis.</li> <li>▪ Nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiai dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas.</li> <li>▪ Statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotą plotą.</li> <li>▪ Saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, sorbentai), specialūs konteineriai alyvų surinkimui.</li> </ul>
Triukšmas	<p><b>Bendrieji apsaugos nuo triukšmo reikalavimai statybų metu:</b></p> <p>Vadovautis Triukšmo valdymo įstatymo, priimto 2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499, 14 straipsniu. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsniu „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu triukšmui nuo aikštelių sumažinti nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rangovas įpareigojamas taikyti laikinas triukšmo užtvaras;</li> <li>▪ iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;</li> <li>▪ naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;</li> <li>▪ suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.</li> </ul> <p><i>Specialieji apsaugos nuo triukšmo reikalavimai statybų metu:</i></p>

<b>Objektas</b>	<b>Apsaugos priemonės</b>
	<p>Vadovaujantis Alytaus rajono savivaldybės tarybos 2017 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. K-20 „Dėl triukšmo prevencijos Alytaus rajono savivaldybės viešosiose vietose taisyklių patvirtinimo“:</p> <p>14. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus Alytaus rajono savivaldybės viešosiose vietose, taip pat gyvenamosiose teritorijose, privalo vadovautis galiojančių teisės aktų nuostatomis, reglamentuojančiomis statybų keliamo triukšmo sąlygas.</p> <p>16. Gyvenamosiose teritorijose triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus darbo dienomis leidžiama naudoti nuo 7.00 val. iki 21.00 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 9.00 val. iki 21.00 val., išskyrus avarijų likvidavimo darbus, gatvių ir šaligatvių valymo transporto priemonės.</p> <p>18. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo savo veikloje, kurios metu keliamas triukšmas, pasirinkti tokį būdą, technologijas, įrangą ar prietaisus, kad nebūtų viršyti triukšmo ribiniai dydžiai.</p> <p>19. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo naudoti technologinę įrangą ir triukšmo šaltinius pagal technines ir kitokias sąlygas, jeigu jas nustatė kompetentingos valstybės arba savivaldybės institucijos ir įstaigos, suderinusios su sąlygas patvirtinusiomis valstybės institucijomis.</p> <p>20. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka informuoti kompetentingas valstybės institucijas ir visuomenę apie triukšmo lygius ir priemones, kurių imtasi triukšmui mažinti.</p>
<b>Oro tarša</b>	Statybų metu ir atliekų krovimo metu kietąsias daleles nusodinti virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį.

# **PRIEDAI**

**1. Priedas**  
Situacijos planas M 1:12500



Sutartiniai ženklai		Parkai		Magistraliniai keliai	
—	Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas	■	Parkai	—	Magistraliniai keliai
—	Planuojama žiedinė sankryža	■	Kultūros vertybės, paveldas	—	Krašto keliai
—	Administracinės ribos	□	Kultūros vertybės (plotiniai)	—	Rajoniniai keliai
—	Savivaldybės	★	Kultūros vertybės (taškiniai)	—	Vietinės reikšmės keliai
—	Seniūnijos	■	Pastatai	—	Lauko ir miško keliai
—	Saugomos teritorijos	■	Kiti pastatai	—	Vandens telkinių pakrančių juostos
—	"Natura 2000" ekologinis tinklas (BAST)	■	Visuomeniniai pastatai	—	Vandens telkinių apsaugos zonos
—	"Natura 2000" ekologinis tinklas (PAST)	■	Artimiausi gyvenamieji namai	—	Upės
—	Draustiniai	■	UAB "Medinukai" sklype esantys pastatai	—	Ežerai
—	Rezervatai	■	Miškai	—	Tvenkiniai
—	EB svarbos buveinės			—	Miškai

Atestato Nr.				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimony-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas	
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimony-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas. Techninio projekto koregavimas	
	Rengėjas	J. Stanelienė	2018.03	Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo	
	Tikrintojas	D. Šaliūnas	2018.03		
PAVADINIMAS				Situacijos planas M 1:12500	
				Lapas	Lapų
				1	1

**2. Priedas**  
PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms išvada



Originalas paštu  
siunčiamas nebus

## VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,  
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. [vsst@vsst.lt](mailto:vsst@vsst.lt) <http://www.vsst.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto Kanto g. 25,  
LT-44296, Kaunas

2018-03-22  
Į 2018-02-22

Nr. (4)-V3-399 (7.21)  
Nr. SR18-00376

### DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas, šalia įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką kelio ruože nuo 33,81 iki 34,97 km.

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, fax. (8 5) 232 9609, el. paštas: [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt); Alytaus rajono savivaldybės administracija, Pulko g. 21, LT-62135 Alytus, tel. (8 315) 55 530, faks. (8 315) 74 716, el. paštas: [info@arsa.lt](mailto:info@arsa.lt)

**Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:** UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 302532, fax. (8 37) 20 52 27, el. paštas: [julija.staneliene@kelprojektas.lt](mailto:julija.staneliene@kelprojektas.lt)

**Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:**

Nemuno kilpos (kodas LTPRI0010) – buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST), kurioje saugomos Europos Bendrijos (EB) svarbos buveinės ir rūšys: 3270, dumblingos upių pakrantės; kartuolė; paprastasis kirtiklis; pleištinė skėtė; salatis; ūdra. Nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi apie 0,26 km.

Punios šilas (kodas LTALY0004) – BAST, kurioje saugomos EB svarbos buveinės ir rūšys: 9010 vakarų taiga; 9080 pelkėti lapuočių miškai; 9160 skroblynai; 9180 griovų ir šlaitų miškai; 91D0 pelkiniai miškai; 91E0 aliuviniai miškai; 6530 miškapievės; 9020 plačialapių ir mišrūs miškai; 9050 žolių turtingi eglynai; skiauterėtasis tritonas; raudonpilvė kūmutė, niūraspalvis auksavabalis. Nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi apie 0,36 km.

Nemunas tarp Pelėšiškių ir Balbieriškio kodas (LTPRIB006) – paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – PAST), kurioje saugoma EB svarbos rūšis mažoji žuvėdra. Nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi apie 1,6 km.

#### **Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Planuojama rekonstruoti esamo kelio 2,82 km ilgio ruožą, nekeičiant kelio trasos (trasos ašis sutaps su esamo kelio ašimi). Numatoma kelio dangos plotį platinti nuo 4-5 m iki 6-7 m, numatomas kelkraščio plotis – 1,0 m. Lygiagrečiai kelio ruožui planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas kairėje kelio pusėje nuo 33,81 iki 34,97 km, kurio plotis 1,60-2,5 m. Numatoma rekonstruoti/pakeisti ruože esančias vandens pralaidas. Rekonstruojamo kelio ruožo pradžioje paviršinis vanduo nuo kelio bus nuvedamas projektuojamais pakelės grioviais (kur natūraliai apsivalys) į Ymilsos upelį ir drenažo tinklus. Punios miestelio ribose projektuojami lietaus nuotekų tinklai su nuotekų išvalymu ir išleidimu per griovį ir bevardį upelį į Punelelį kelio ruožo 34,92 km ir 34,4 km. Planuojama sutvarkyti nuovažas, įrengti 5 vieno lygio sankryžas, autobusų sustojimo stotelę, stovėjimo aikštelę, kt. darbai.

**Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:** Nėra. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas į BAST, PAST nepatenka. Papildomas žemės poreikis nenumatomas, teritorijos naudojimo būdas bei pobūdis nesikeis. Paskirtis nebus keičiama. Rekonstrukcijos darbai bus vykdomi, prisilaikant numatytų prevencinių poveikio aplinkai mažinimo (aplinkosauginių) priemonių.

**Išvada:** Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Direktorius



Albertas Stanislovaitis



### **3. Priedas**

Specialiojo plano patvirtinimo sprendimas



## ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS DĖL SPECIALIOJO PLANO TVIRTINIMO

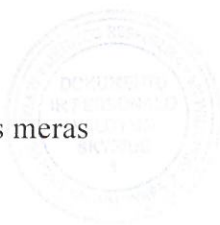
2009 m. rugpjūčio 31 d. Nr. K-298  
Alytus

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 3 dalies 8 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617) 18 straipsnio 4 dalimi ir atsižvelgdama į Alytaus apskrities viršininko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros departamento 2009 m. rugpjūčio 5 d. teritorijų planavimo dokumentų patikrinimo aktą Nr. 127, Alytaus rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Tvirtinti rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia ruožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimo specialųjį planą (pagrindinis brėžinys ir aiškinamasis raštas pridedami).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) 33 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

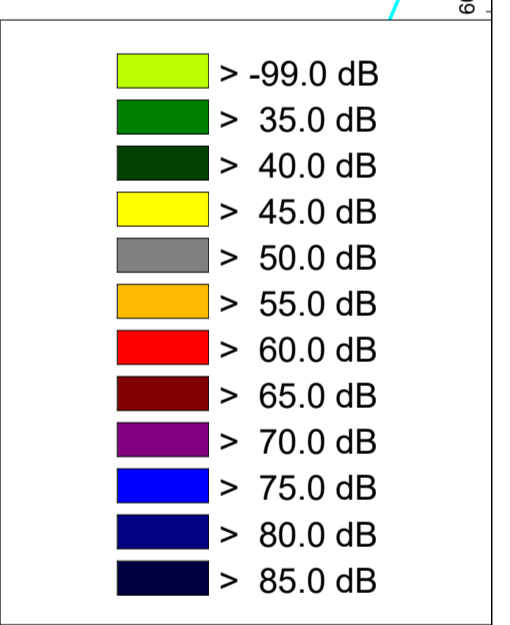
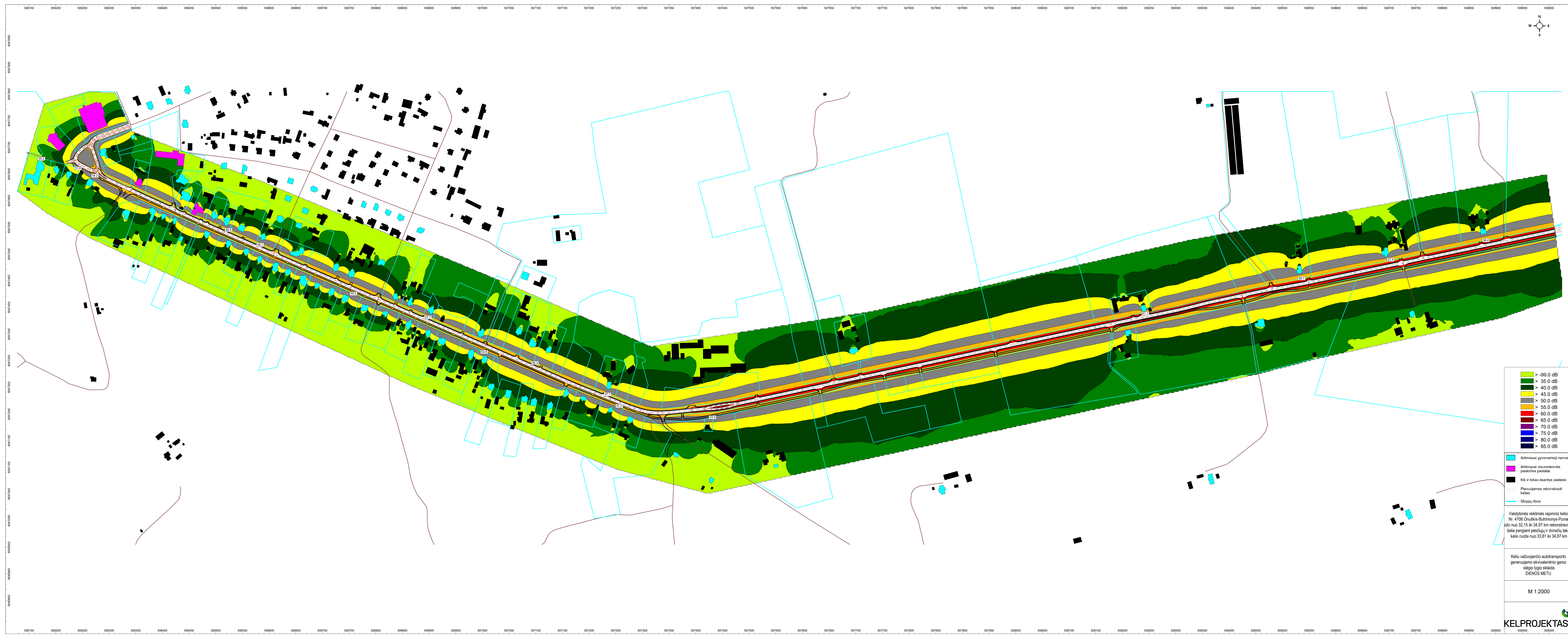
Savivaldybės meras



Algirdas Vrubliauskas

## **4. Priedas**

### Triukšmo sklaidos žemėlapiai

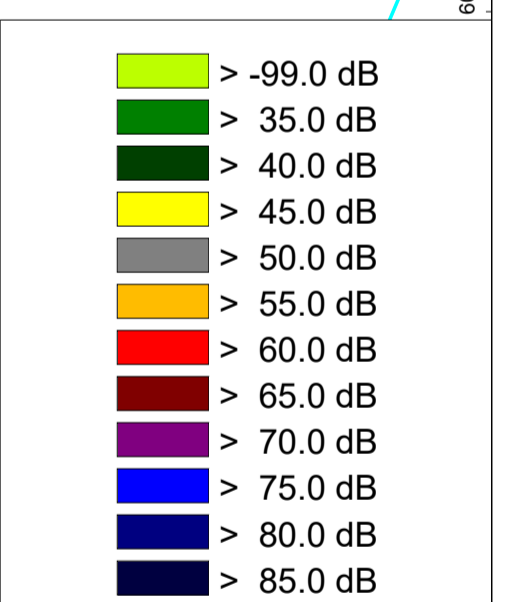
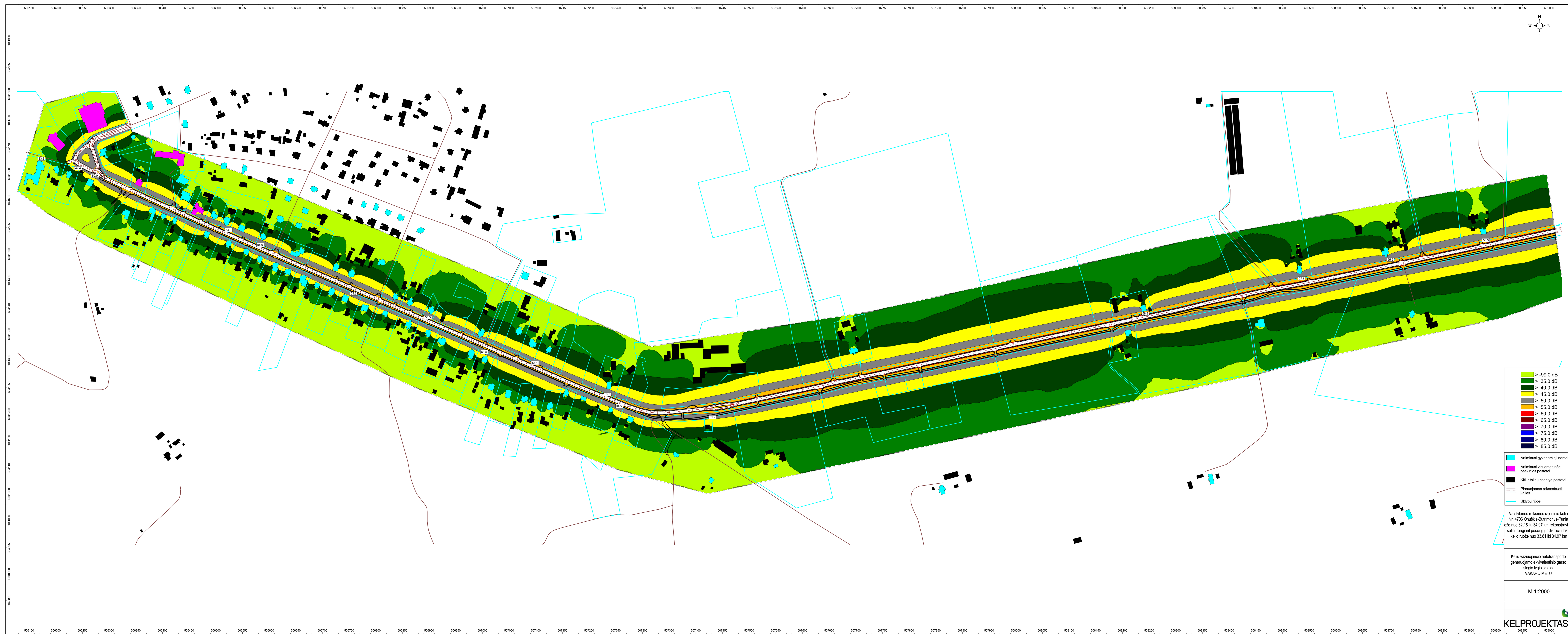


- Artimiausi gyvenamieji namai
- Artimiausi visuomeninės paskirties pastatai
- Kiti ir toliau esantys pastatai
- Planuojamas rekonstruoti kelias
- Sklypų ribos

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Oruškis-Burimorys-Punia ožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas šalia įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką kelio ruože nuo 33,81 iki 34,97 km

Kelių važiuojamojo autotransporto generuojamo ekvivalentinio garso slėgio lygio sklaida DIENOS METU

M 1:2000

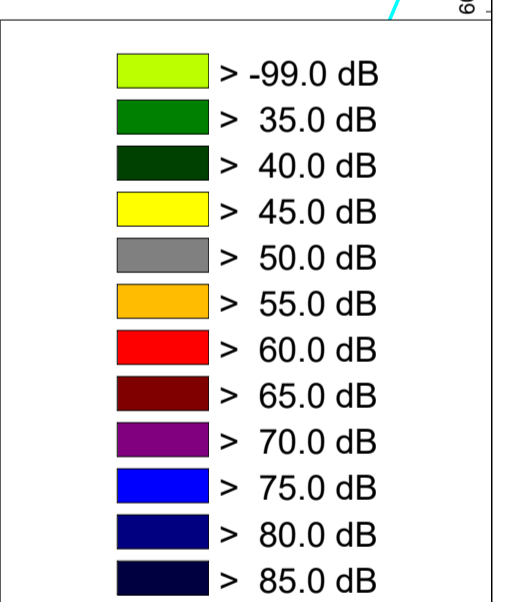
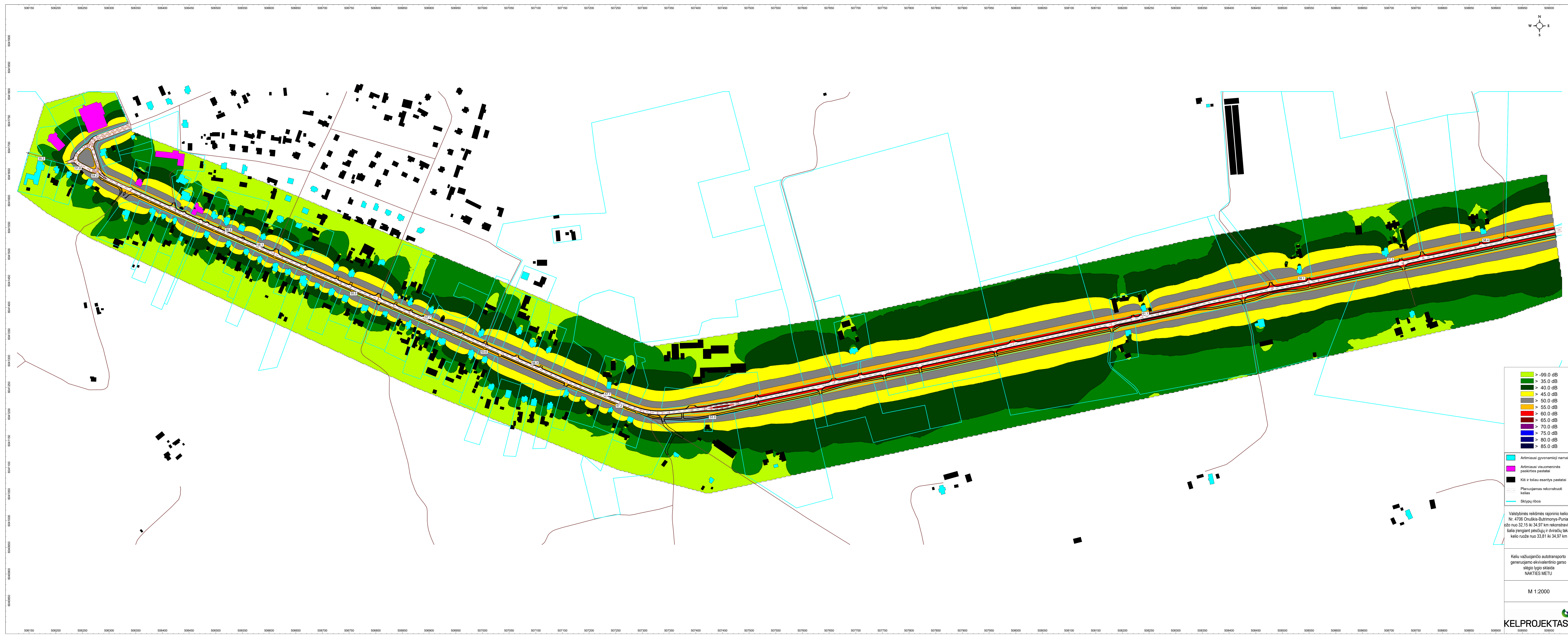


- Artimiausi gyvenamieji namai
- Artimiausi visuomeninės paskirties pastatai
- Kiti ir toliau esantys pastatai
- Planuojamas rekonstruoti kelias
- Sklypų ribos

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Oruškis-Burimorys-Punia ožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimo šalia įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką kelio ruožo nuo 33,81 iki 34,97 km

Kelių važiuojamojo autotransporto generuojamo ekvivalentinio garso slėgio lygio sklaida VAKARO METU

M 1:2000

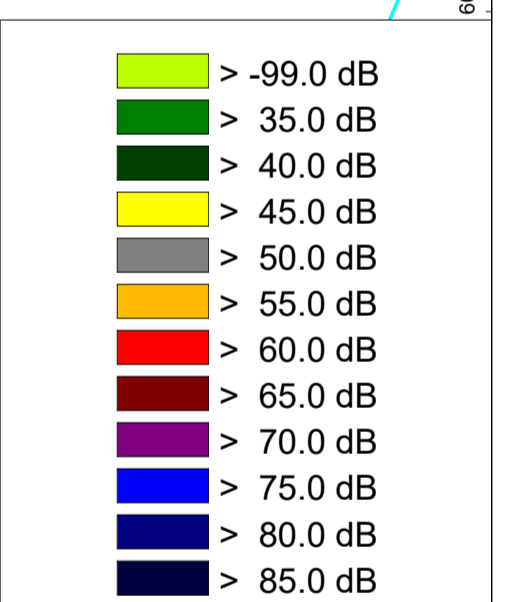
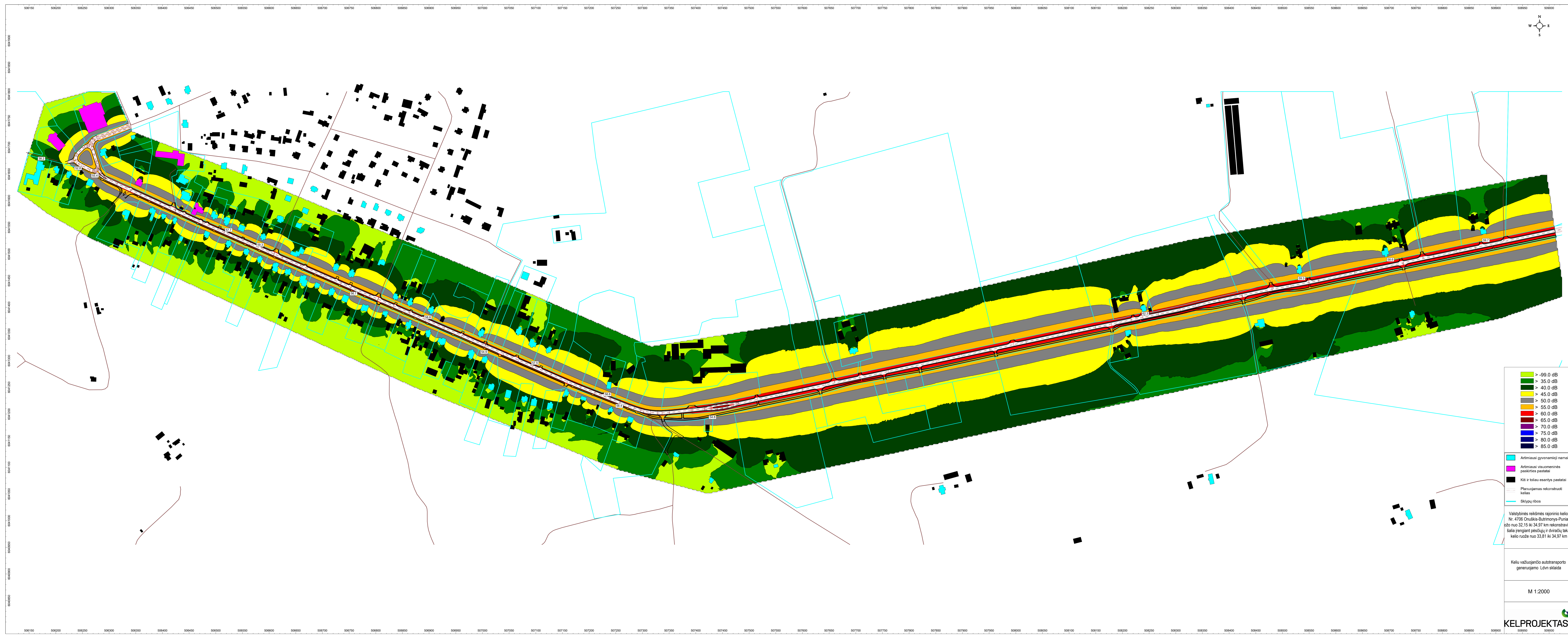


- Artimiausi gyvenamieji namai
- Artimiausi visuomeninės paskirties pastatai
- Kiti ir toliau esantys pastatai
- Planuojamas rekonstruoti kelias
- Sklypų ribos

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Oruškis-Burimorys-Punia ožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimo šalia įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką kelio ruožo nuo 33,81 iki 34,97 km

Kelių važiuojamojo autotransporto generuojamo ekvivalentinio garso slėgio lygio sklaida NAKTIES METU

M 1:2000



- Artimiausi gyvenamieji namai
- Artimiausi visuomeninės paskirties pastatai
- Kiti ir toliau esantys pastatai
- Planuojamas rekonstruoti kelias
- Sklypų ribos

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Oruškis-Burimonyš-Punia ožo nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimo šalia įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką kelio ruože nuo 33,81 iki 34,97 km

Kelių važiuojančio autotransporto generuojamo Ldvn sklaida

M 1:2000

## **5. Priedas**

### Deklaracijos



## DEKLARACIJA

Dėl atitikimo Lietuvos Respublikos  
Planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimo įstatymo 5 str. 1 d. 4 p. reikalavimams

2017-11-30  
(data)

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 ir Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845, nuostatomis deklaruoja, o jo **įgaliotas PAV dokumentų rengėjas** UAB „Kelprojektas“ patvirtina, kad atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus, t.y.

įgaliotas PAV dokumentų rengėjas – UAB „Kelprojektas“ yra juridinis asmuo turintis specialistų, įgijusių aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką.

Patvirtindamos tai, kas išdėstyta aukščiau, Šalys pasirašo:

### Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Atstovaujamas L laikinai einantis  
direktoriaus pavaduotojo pareigas  
Eduardas Grinaveckas

(parašas)

### Įgaliotas PAV dokumentų rengėjas

UAB „Kelprojektas“

Inžinerinių statinių  
projektavimo direktorius  
Gintaras Bajoras

Atstovaujamas

(parašas)

## DEKLARACIJA

*Dėl atitikimo Lietuvos Respublikos  
Planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimo įstatymo 5 str. 1 d. 4 p. reikalavimams*

2018-03-05

(data)

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius** Alytaus rajono savivaldybės administracija, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 ir Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845, nuostatomis deklaruoja, o jo įgaliotas PAV dokumentų rengėjas UAB „Kelprojektas“ patvirtina, kad atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus, t.y.

įgaliotas PAV dokumentų rengėjas – UAB „Kelprojektas“ yra juridinis asmuo turintis specialistų, įgijusių aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką.

Patvirtindamos tai, kas išdėstyta aukščiau, Šalys pasirašo:

### Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius

Alytaus rajono savivaldybės administracija

Atstovaujamas

Komunalinio ūkio  
skynaus vadybininkas  
Mantas Lukošius

(parašas)

### Įgaliotas PAV dokumentų rengėjas

UAB „Kelprojektas“

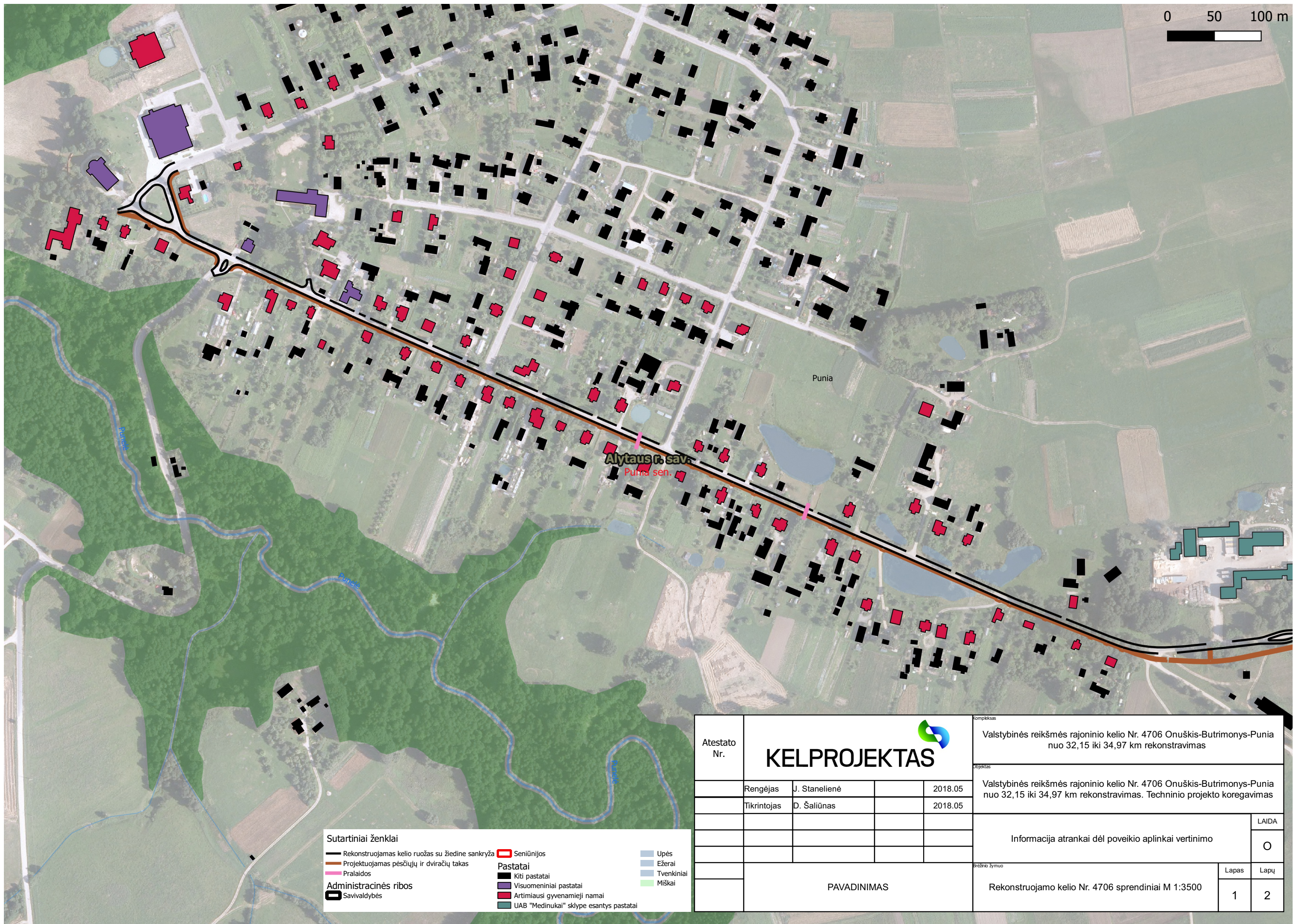
Gintaras Bajoras  
Inžinerinių statinių  
projektavimo  
komercijos direktorius

Atstovaujamas

(parašas)

## **6. Priedas**

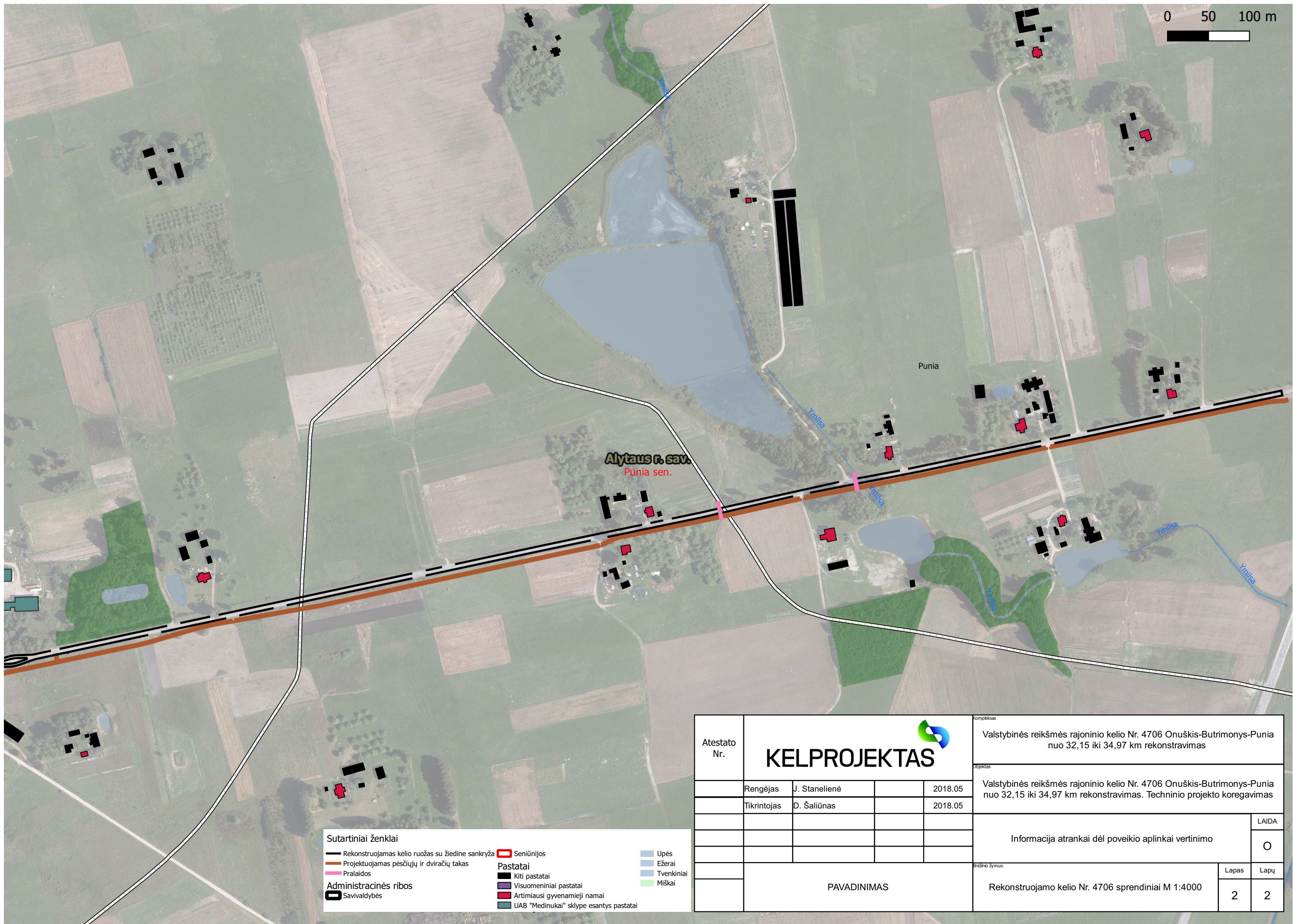
### Rekonstruojamo kelio sprendiniai



- Sutartiniai ženklai**
- Rekonstruojamas kelio ruožas su žiedine sankryža
  - Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas
  - Pralaidos
  - Administracinės ribos
  - Savivaldybės
  - Seniūnijos
  - Pastatai**
  - Kiti pastatai
  - Visuomeniniai pastatai
  - Artimiausi gyvenamieji namai
  - UAB "Medinukai" sklype esantys pastatai
  - Upės
  - Ežerai
  - Tvenkiniai
  - Miškai

Atestato Nr.				Kompleksas	
	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimonys-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas				
	Rengėjas	J. Stanelienė		2018.05	Objektas
	Tikrintojas	D. Šaliūnas		2018.05	
					Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo
	PAVADINIMAS			Brendimo žymuo	
				Rekonstruojamo kelio Nr. 4706 sprendiniai M 1:3500	
				Lapas	Lapų
				1	2

LAIDA  
O



- Sutartiniai ženklai**
- Rekonstruojamas kelio ruožas su žiedine sankryža
  - Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas
  - Pralaidos
  - Administracinės ribos
  - Savivaldybės
  - Seniūnijos
  - Pastatai**
  - Kiti pastatai
  - Visuomeniniai pastatai
  - Artimiausi gyvenamieji namai
  - UAB "Medinukai" sklype esantys pastatai
  - Upės
  - Ežerai
  - Tvenkiniai
  - Miškai

Atestato Nr.				Kompleksas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimony-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas		
	Rengėjas	J. Stanelienė	2018.05	Objektas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4706 Onuškis-Butrimony-Punia nuo 32,15 iki 34,97 km rekonstravimas. Techninio projekto koregavimas		
	Tikrintojas	D. Šaliūnas	2018.05			
PAVADINIMAS				Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo		LAIDA
				Brėžimo žymuo Rekonstruojamo kelio Nr. 4706 sprendiniai M 1:4000		O
				Lapas	Lapų	
				2	2	